



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

MT-01

MT01

5YU-F8199-Y2

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)
Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revolution record		
No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006

General manager of quality assurance div.

representative name and signature

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Mi,

cég: MORIC CO., LTD.

cím: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japán

kijelentjük, hogy a termékünk:

a felszerelés típusa: INDÍTÁSGÁTLÓ

típuszám: 5SL-00

megfelel az alábbi normá(k)nak vagy dokumentumoknak:

R&TTE direktíva(1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2001)
Két- és háromkerékű motoros járművekre vonatkozó direktíva (97/24/EC: 8. fejezet, EMC)

A kiállítás helye: Shizuoka, Japán

A kiállítás dátuma: 2002. aug. 1.

Változtatások jegyzéke		
Szám	Tartalom	Dátum
1	A kapcsolattartó személy megváltoztatása és a típusjelölés beépítése.	2005. jún. 9.
2	Az EN60950 norma frissítése EN60950-1 számúra	2006. feb. 27.

A minőségbiztosítási osztály igazgatója

A képviselő neve és aláírása

Üdvözljük a Yamaha motorkerékpárok világában!

Mint egy MT01 tulajdonosa, Ön is élvezheti a legújabb technológiának és a Yamaha csúcsmínőségű termékek tervezésében és gyártásában szerzett rendkívül nagy tapasztalatának előnyeit, mely a megbízhatóságnak köszönhetően jó hírnevet szerzett a gyárnak.

Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót, hogy élvezhesse az MT01 minden előnyét. A kezelési útmutató nemcsak a motorkerékpár használatáról, karbantartásáról és ellenőrzéséről ad felvilágosítást, hanem arról is, hogyan kerülheti el saját maga és mások sérüléseit.



Az útmutatóban található tanácsok segítségével a lehető legjobb állapotban tarthatja motorkerékpárját. Ha bármilyen további kérdése lenne, keresse fel Yamaha-márkakereskedőjét.

Biztonságos és élvezetes motorozást kíván Önnek a Yamaha csapata. Ne feledje, mindig a biztonság legyen az első!

FONTOS INFORMÁCIÓK A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN

YAU10151

A különösen fontos információk a következő módon kiemelve olvashatók:

	A biztonsági figyelmeztető szimbólum a következő jelentésekkel bír: FIGYELEM! LEGYEN ÓVATOS! A BIZTONSÁGÁRÓL VAN SZÓ!
 VIGYÁZAT	Ha elmulasztja betartani a VIGYÁZAT felirat alatt olvasottakat, az a vezető, a közelben álló, vagy a motorkerékpár javítását, ellenőrzését végző személy sérüléséhez, akár halálához vezethet..
FIGYELEM:	A FIGYELEM felirat alatt olvasottak betartásával elkerülhetők a motorkerékpár sérülései.
MEGJEGYZÉS:	A MEGJEGYZÉS felirat alatt a folyamatok megértését és megkönnyítését segítő információk olvashatók.

MEGJEGYZES:

- Ezt az útmutatót a motorkerékpár tartozékának kell tekinteni, és a motorkerékpár eladása esetén át kell adni az új tulajdonosnak.
- A Yamaha cég folyamatosan fejleszti termékeinek megjelenését és minőségét. Ezért, bár ez az útmutató a nyomtatás idején elérhető legfrissebb információkat tartalmazza, elképzelhető, hogy különbségek találhatók az itt leírtak és az Ön motorkerékpárja között. Ha az útmutatóval kapcsolatban bármilyen kérdése lenne, keresse fel valamelyik Yamaha-márkakereskedőt.

YWA10030



A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA VÉGIG FIGYELMESEN EZT AZ KÉZIKÖNYVET.

*A termékek és a műszaki adatok értesítés nélküli megváltoztatásának joga fenntartva.

FONTOS INFORMÁCIÓK A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN

YAU10200

**MT01
KEZELÉSI ÚTMUTATÓ
©2006, Yamaha Motor Co., Ltd.
Első kiadás, 2006. augusztus
Minden jog fenntartva.
A Yamaha Motor Co., Ltd
írásos beleegyezése nélkül
mindennemű sokszorosítás és
felhasználás tilos.
Hollandiában nyomtatva.**

TARTALOMJEGYZÉK

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK	1-1	Oldaltámasz	3-20	A hátsó féklámpa-kapcsoló beállítása	6-15
LEÍRÁS	2-1	Gyújtásmegszakító rendszer	3-20	Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése	6-15
Bal oldali nézet	2-1	HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK	4-1	A fékfolyadék szintjének ellenőrzése	6-16
Jobb oldali nézet	2-2	Használat előtti ellenőrzési lista	4-2	A fék- és kuplungfolyadék cseréje	6-17
Kezelőszervek	2-3	A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATA	5-1	A meghajtólánc feszessége	6-17
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK ...	3-1	A motor beindítása	5-1	A meghajtólánc tisztítása és kenése	6-18
Indításgátló	3-1	Sebességváltás	5-2	A bowdenek ellenőrzése és kenése	6-19
Gyújtáskapcsoló/kormányzár	3-2	Ötletek az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére	5-3	A gázmarkolat és a gázbowden ellenőrzése, kenése	6-19
Visszajelző és figyelmeztető lámpák	3-3	A motor bejáratása	5-3	A fék- és sebességváltó pedálok ellenőrzése, kenése	6-20
Többfunkciós kijelző	3-5	Parkolás	5-4	A fék- és kuplungkarok ellenőrzése, kenése	6-20
Riasztó (külön megvásárolható)	3-8	IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK	6-1	Az oldaltámasz ellenőrzése és kenése	6-21
A kormányon elhelyezett kapcsolók	3-9	Szerszámkészlet	6-1	Az első villa ellenőrzése	6-21
Kuplungkar	3-10	Időszakos karbantartási és kenési táblázat	6-2	A kormányzás vizsgálata	6-22
Sebességváltó pedál	3-11	A burkolat le- és felszerelése	6-5	A kerécsapágyak ellenőrzése	6-23
Fékkar	3-11	A gyújtógyertyák ellenőrzése	6-6	Akkumulátor	6-23
Fékpedál	3-12	Motorolaj és olajszűrő	6-7	Biztosítékcseré	6-24
Tanksapka	3-12	Levegőszűrő-betét	6-10	Izzócseré a fényszóróban	6-26
Üzemanyag	3-13	A gázbowden holtjátékának beállítása	6-11	Hátsó/féklámpa	6-28
Az üzemanyagtartály szellőző- túlfolyó tömlője	3-14	Szelephézag	6-11	Izzócseré az irányjelzőben	6-29
Katalizátor	3-14	Gumiabroncsok	6-11	Izzócseré a rendszám- megvilágító lámpában	6-29
Ülés	3-14	Öntött kerekek	6-14		
Az első villa beállítása	3-15	Kuplungkar	6-14		
A hátsó lengéscsillapító beállítása	3-17				
Csomagleszorító fülek	3-19				
EXUP-rendszer	3-19				

Izzócsere a helyzetjelzőkben	6-30
A motorkerékpár	
megtámasztása	6-31
Hibakeresés	6-32
Hibakereső táblázat	6-33
TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS	7-1
Figyelmeztetés a matt festékekkel	
bevont részek ápolására	7-1
Ápolás	7-1
Tárolás	7-4
MŰSZAKI ADATOK	8-1
A MOTORKERÉKPÁR	
AZONOSÍTÁSA	9-1
Azonosító számok	9-1

YAU10281

A MOTORKERÉKPÁROK EGY NYOMON HALADÓ JÁRMŰVEK. BIZTONSÁGOS HASZNÁLATUKHOZ A MOTOROZÁSI TECHNIKÁK MEGFELELŐ ISMERETE, VALAMINT MOTOROZÁSI TAPASZTALAT SZÜKSÉGES. A MOTORKERÉKPÁR VEZETŐJÉNEK AZ ALÁBBI KÖVETELMÉNYEKKEL KELL TISZTÁBAN LENNIE.

- MEGFELELŐ FORRÁSOKBÓL ÁTFOGÓ ISMERETEKET KELL SZEREZNI A MOTOROZÁS MINDEN ASPEKTUSÁRÓL.
- TANULMÁNYOZNI KELL A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN SZEREPLŐ FIGYELMEZTETÉSEKET ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOKAT.
- HIVATALOS TANFOLYAMON EL KELL SAJÁTÍTANIA A HELYES ÉS BIZTONSÁGOS MOTOROZÁSI TECHNIKÁKAT.
- AMENNYIBEN A JÁRMŰ MŰSZAKI ÁLLAPOTA SZÜKSÉGESSÉ TESZI, EL KELL VÉGEZTETNIE A

KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN
SZEREPLŐ KARBANTARTÁSI
MŰVELETEKET.

Biztonságos motorozás

- Használat előtt mindig ellenőrizze a járművet. Az alapos ellenőrzés megelőzheti a baleseteket.
- Ezt a motorkerékpárt egy vezető és egy utas számára tervezték.
- A gépjárművek és motorkerékpárok közötti balesetek nagy része azért következik be, mert az autó vezetője a forgalomban nem veszi észre a motorost. Számos balesetet okoztak már azok az autóvezetők, akik nem látták a motorkerékpárt. Ezeket a baleseteket igen jó eséllyel elkerülheti, ha úgy motorozik, hogy az autósok jól láthassák.

Ezért:

- viseljen feltűnő színű felsőruházatot;
- fokozott figyelemmel közelítsen az útkereszteződésekhez, és elővigyázattal hajtson át rajtuk, mert ezek azok a helyek, ahol a legtöbb motoros baleset történik;

- úgy motorozzon, hogy az autósok jól láthassák; ne tartózkodjon a másik járművezető látómezőjének holtterében.
- Sok balesetet szenvednek a gyakorlatlan vezetők. Számos esetben olyan vezetőket ér baleset, akiknek még motorkerékpár-vezetői engedélyük sincs.
- Legyen érvényes jogosítványa, és a motorkerékpárt csak olyan személynek adja kölcsön, aki rendelkezik motorkerékpár-vezetői engedéllyel.
- Legyen tisztában a képességeivel és a korlátaival. Ha ezeknek megfelelően motorozik, könnyebben elkerülheti a baleseteket.
- Ajánlatos forgalommentes helyen motorozni mindaddig, amíg teljes mértékben meg nem szokja a motorkerékpárt és annak kezelését.



- Sok baleset a motoros hibájából következik be. Tipikus hiba, hogy a motoros a TÚL NAGY SEBESSÉG vagy a túl kis bedőlés miatt túlságosan nagy ívben kanyarodik.
 - Mindig az útviszonyoknak és a forgalomnak megfelelő sebességgel haladjon, és ne lépje túl a megengedett sebességet.
 - Kanyarodási és sávváltási szándékát mindig jelezze. Ügyeljen rá, hogy a többi közlekedő jól láthassa.
- A vezető és az utas testtartása fontos a jármű megfelelő irányíthatósága szempontjából.
 - Ennek érdekében a vezető mindkét lába legyen a vezető számára kialakított lábtartón, mindkét keze a kormányon.
 - Az utas két kézzel kapaszkodjon a vezetőbe vagy az ülésre szerelt kapaszkodóba, mindkét lába legyen az utas számára kialakított lábtartón.
 - Csak úgy szállítson utast, ha az mindkét lábával biztonságosan meg tud támaszkodni a lábtartón.
- Soha ne motorozzon alkohol vagy kábítószer hatása alatt.

- Ezt a motorkerékpárt közúti használatra tervezték. Ne használja terepen.

Védőfelszerelés

A legtöbb végzetes motorbalesetben a halál oka fejsérülés. A fejsérülések megelőzése vagy enyhítése érdekében megelőzőleg fontosabb, hogy viseljen bukósisakot.

- Mindig a hatósági szervek által jóváhagyott bukósisakot viseljen.
- Viseljen arcvédőt vagy szemüveget. A szemébe fújó szél csökkentheti a látóképességet, így később veheti észre a veszélyt.
- A horzsolások, zúzott sebek elkerülése vagy enyhítése érdekében viseljen dzsekit, erős csizmát, nadrágot, kesztyűt stb.
- Soha ne viseljen laza ruházatot, mely beakadhat a kezelőszervekbe, a lábtartókba vagy a kerekekbe, s így sérülést, balesetet okozhat.
- Használat közben, illetve közvetlenül utána ne nyúljon a motorhoz vagy a kipufogóhoz. Ezek az alkatrészek igen forrók, és égési sérüléseket okozhatnak. Mindig olyan védőruhákat viseljen, mely takarja a karját, a lábát és a bokáját.

- A fenti óvintézkedések az utasra is vonatkoznak.

Változtatások a motorkerékpáron

A Yamaha által jóvá nem hagyott változtatások vagy az eredeti felszerelések eltávolítása következtében a motorkerékpár biztonságossága csökkenhet, ami különböző sérülésekhez vezethet. Előfordulhat, hogy az átalakítás jogi akadályba is ütközik.

Csomagok szállítása és kiegészítők felszerelése

A csomagok és a kiegészítők hátrányosan befolyásolhatják a motorkerékpár stabilitását, valamint megváltoztathatják a súlyelosztást, ezáltal a jármű irányíthatóságát is. A balesetveszély elkerülése érdekében nagy körültekintéssel szállítson csomagokat, illetve szereljen fel kiegészítőket a motorkerékpárra. Óvatosan használjon olyan motorkerékpárt, amelyre kiegészítőket szereltek, illetve ha csomagokat szállít. Kiegészítők használatakor vagy csomagok szállításakor tartsa be az alábbi utasításokat:

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

Csomagok szállítása

A vezető, az utas, a csomagok és a kiegészítők együttes súlya nem haladhatja meg a motorkerékpár maximális terhelhetőségét.

Maximális terhelhetőség:
199 kg (439 lb)

A motorkerékpár terhelésekor ügyeljen a következőkre:

- A lehető legkisebb súlyú csomaggal és kiegészítővel terhelje a motorkerékpárt, és ezek a lehető legközelebb legyenek a járműhöz. A kiegyensúlyozatlanság és az instabilitás elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy a csomagokat egyenletesen ossza el a motorkerékpár két oldala között.
- Ha a csomag megcsúszik, hirtelen megváltozhat a motorkerékpár egyensúlya. Motorozás előtt ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítette-e a kiegészítőket és a csomagokat a járműhöz. Gyakran ellenőrizze a kiegészítők és a csomagok rögzítését.

- Soha ne rögzítsen nagy és nehéz tárgyakat a kormányhoz, az első villához vagy az első sárvédőhöz. Az ilyen helyekre rögzített tárgyak (pl. sátor, hálószák, hátizsák) bizonytalanná tehetik a kormányzást, és lassíthatják a kormányzási reakciót.

Kiegészítők

Az eredeti Yamaha-kiegészítőket kifejezetten ehhez a motorkerékpárhoz tervezték. Mivel a Yamaha cégnek nem áll módjában tesztelni a kereskedelemben kapható, más gyártótól származó kiegészítőket, a tulajdonos felelőssége ezek közül a megfelelő eszközök kiválasztása, felszerelése és használata. A kiegészítők kiválasztását és felszerelését nagy körültekintéssel végezze.

A felszerelések rögzítésénél ügyeljen az alábbiakra, valamint vegye figyelembe a "Csomagok szállítása" pontban leírtakat is.

- Soha ne szereljen fel olyan kiegészítőket és ne szállítson olyan terheket, amelyek rontják a motorkerékpár teljesítményét. Használat előtt vizsgálja meg a kiegészítőt, és győződjön meg róla, hogy az semmilyen módon nem

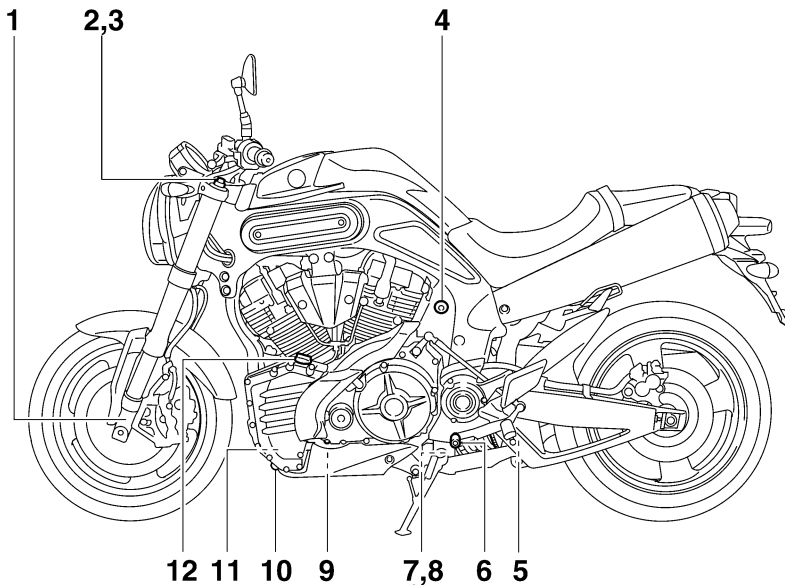
csökkenti a hasmagasságot, valamint kanyarodás közben a jármű földtől mért távolságát, továbbá nem korlátozza a rugóutat, a kormányzási szöveget vagy bármely kezelőszerv mozgását, és nem takar el világító- vagy fényvisszaverő berendezést.

- A kormányra vagy az első villára rögzített kiegészítők az egyenlőtlen súlyelosztás vagy a légellenállás megváltozása miatt instabilitást okozhatnak. Ha mégis a kormányra vagy az első villára szerel fel kiegészítőt, minél kevesebb és a lehető legkönnyebb kiegészítőket válassza.
- A nagy méretű kiegészítők légellenállása jelentősen befolyásolhatja a motorkerékpár stabilitását. A szél megpróbálhatja felemelni a motorkerékpárt, vagy oldalszél esetén instabillá válhat a jármű. Ezek a kiegészítők nagy járművek előzésekor is problémát okozhatnak, illetve amikor nagyobb méretű jármű előzi meg a motorkerékpárt.

- Bizonyos kiegészítők megváltoztathatják a vezető testhelyzetét. Ez csökkenti mozgásának szabadságát, így korlátozhatja a jármű irányíthatóságát, ezért az ilyen kiegészítők felszerelése nem javasolt.
 - Elektromos kiegészítők felszerelését körültekintéssel végezze. Ha az elektromos kiegészítő energiafelvétele meghaladja a motorkerékpár elektromos rendszerének kapacitását, elektromos hiba léphet fel, aminek hatására a motor leállhat vagy a világítás megszűnhet.
- Benzin és kipufogógáz**
- A BENZIN RENDKÍVÜL TŰZVESZÉLYES:
 - Tankolás előtt mindig állítsa le a motort.
 - Ügyeljen arra, hogy tankolás közben ne folyjon benzin a motorra vagy a kipufogóra.
 - Soha ne tankoljon dohányzás közben vagy nyílt láng közelében.
 - Soha ne indítsa be, és ne járassa a motort zárt térben. A kipufogógázok mérgezőek, és rövid időn belül eszméletvesztést, majd halált okoznak. A motort mindig jól szellőző helyen járassa.
 - Mielőtt őrizetlenül hagyja a motorkerékpárt, mindig állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. Parkoláskor ügyeljen a következőkre:
 - a motor és a kipufogó forró, ezért olyan helyen parkoljon, ahol a gyalogosok vagy a gyerekek valószínűleg nem érnek a forró részekhez;
 - ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, mert a motorkerékpár feldőlhet;
 - ne parkoljon gyújtó hatású hőforrás (pl. fűtőtest, nyílt láng stb.) közelében, mert a motorkerékpár tüzet foghat.
 - Ha a motorkerékpárt másik járműben szállítja, tartsa függőlegesen. Ha a motorkerékpár ferdén áll szállítás közben, az üzemanyagtartályból kifolyhat a benzin.
 - Ha véletlenül benzint nyelt, nagy mennyiségű benzingőzt lélegzett be vagy benzin került a szemébe, forduljon azonnal orvoshoz. Ha benzin folyt a bőrére vagy a ruházatára, azonnal mossa le szappanos vízzel, és öltözzön át.

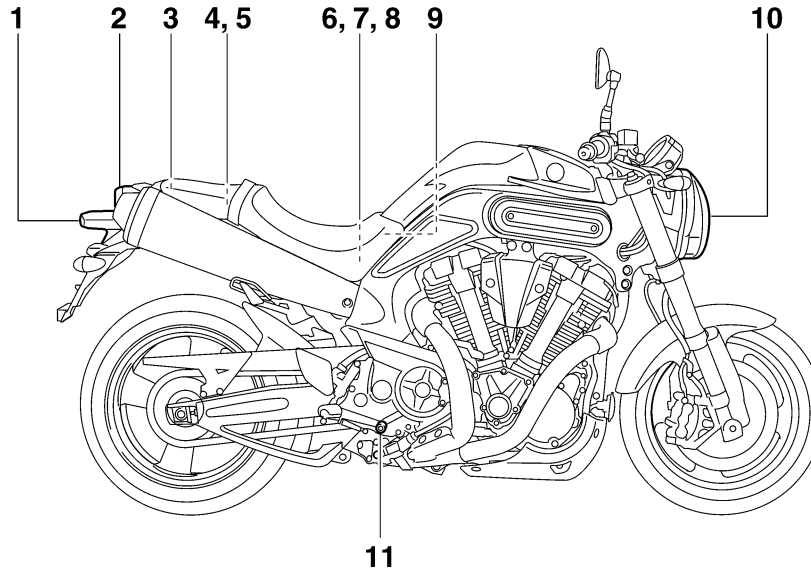
Bal oldali nézet

2



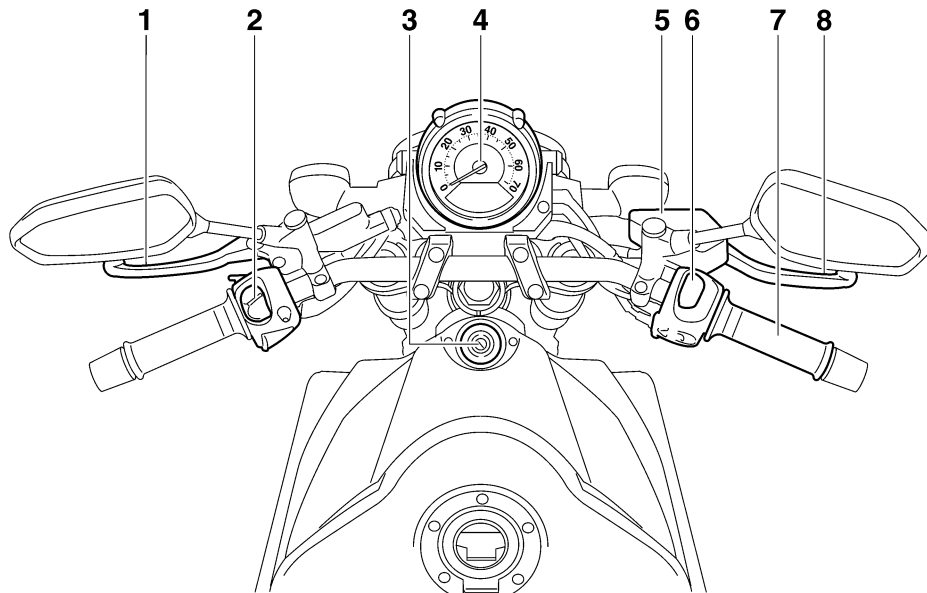
1. Az első villa berugózási csillapításának beállítására szolgáló csavar (3-15. oldal)
2. Az első villa kirugózási csillapításának beállítására szolgáló csavar (3-15. oldal)
3. Az első villa rugó-előfeszítésének beállítására szolgáló csavar (3-15. oldal)
4. Ülésezár (3-14. oldal)
5. A hátsó lengéscsillapító berugózási csillapításának beállítására szolgáló csavar (3-17. oldal)
6. Sebességváltó pedál (3-11. oldal)
7. A lengéscsillapító rugójának előfeszítését állító anya (3-17. oldal)
8. A hátsó lengéscsillapító kirugózási csillapításának beállítására szolgáló forgatógomb (3-17. oldal)
9. Motorolaj-leeresztő csavar (forgattyúház) (6-7. oldal)
10. Motorolaj-leeresztő csavar (olajtartály) (6-7. oldal)
11. Motorolaj szűrő (6-7. oldal)
12. A motorolaj-betöltőnyílás zárósapkája (6-7. oldal)

Jobb oldali nézet



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Rendszám-megvilágító lámpa (6-29. oldal) | 9. Akkumulátor (6-23. oldal) |
| 2. Hátsó/féklámpa (6-28. oldal) | 10. Fényszóró (6-26. oldal) |
| 3. Hátsó fékfolyadék-tartály (6-16. oldal) | 11. Fékpedál (3-12. oldal) |
| 4. Szerszámkészlet (6-1. oldal) | |
| 5. Csomagleszorító fülek (3-19. oldal) | |
| 6. Főbiztosíték (6-24. oldal) | |
| 7. Biztosítékdoboz (6-24. oldal) | |
| 8. Az üzemanyag-befecskendező rendszer biztosítóka (6-24. oldal) | |

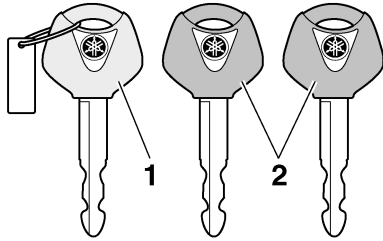
Kezelőszervek



1. Kuplungkar (3-10. oldal)
2. Bal oldali kormánykapcsolók (3-9. oldal)
3. Gyújtáskapcsoló/kormányzár (3-2. oldal)
4. Többfunkciós kijelző (3-5. oldal)
5. Első fékfolyadék-tartály (6-16. oldal)
6. Jobb oldali kormánykapcsolók (3-9. oldal)
7. Gázmarkolat (6-11. oldal)
8. Fékkar (3-11. oldal)

Indításgátló

YAU10972



1. Regisztrációs kulcs (piros színű fejjel)
2. Használati kulcsok (fekete színű fejjel)

Ezt a modellt indításgátló rendszerrel látták el, mely a kulcsokon lévő regisztrációs kódok segítségével meggátolja, hogy eltulajdoníthassák a motorkerékpárt. A rendszer elemei a következők:

- egy regisztrációs kulcs (piros színű fejjel),
- két használati kulcs (fekete színű fejjel), melyek új azonosító számmal láthatók el,
- jeladó (a regisztrációs kulcsba beépítve),
- indításgátló egység,
- elektronikus vezérlőegység (ECU),

- az indításgátló rendszer jelzőfénye. (Lásd a(z) 3-3. oldalt.)

A regisztrációs (piros fejjű) kulcs segítségével regisztrálhatók a használati kulcsok azonosítói. Mivel a regisztrációs folyamat bonyolult, ha erre kerülne sor, a motorkerékpárt a három kulccsal együtt vigye el valamelyik Yamaha-szervizbe. A motorkerékpárhoz ne a piros fejjű kulcsot használja. Azt csak a használati kulcsok regisztrálásához szabad használni. A motorkerékpár indításához mindig a használati (fekete fejjű) kulcsokat használja.

YCA11820

FIGYELEM:

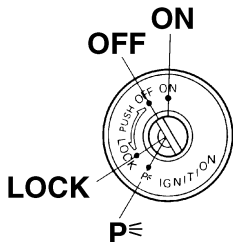
- **ÜGYELJEN RÁ, HOGY NE VESZÍTSE EL A REGISZTRÁCIÓS KULCSOT! AMENNYIBEN EZ MÉGIS BEKÖVETKEZNE, KERESSE FEL A MOTORKERÉKPÁR ELADÓJÁT!** A regisztrációs kulcs elvesztése esetén a használati kulcsokat nem lehet új azonosító számmal ellátni. A használati kulcsokkal ezután is elindítható a motor, azonban ha később regisztrációra lesz szükség (pl. ha új kulcsot csináltat vagy ha

mindegyik kulcs elveszne), ki kell cseréltetnie az egész indításgátló rendszert. Ezért ajánlatos a használati kulcsokat használni, és a regisztrációs kulcsot biztonságos helyen tartani.

- Ne merítse vízbe a kulcsokat.
- A kulcsokat ne tegye ki magas hőmérsékleteknek.
- Ne helyezze a kulcsokat erős mágneses tér (pl. hangszórók) közelébe.
- Ne tegyen nehéz tárgyakat a kulcsokra.
- Ne reszelje meg a kulcsokat, és ne változtassa meg alakjukat.
- Ne szerelje szét a kulcsok műanyag részét.
- Ne tegyen két indításgátlós kulcsot egyazon kulcstartóra.
- A regisztrációs kulcs mellé ne tegyen más indításgátlós kulcsokat.
- Ne közelítsen más indításgátlós kulccsal a gyújtáskapcsolóhoz, mert ez interferenciát okozhat.

Gyújtáskapcsoló/kormányzár

YAU10471



3

A gyújtáskapcsoló vezérli a gyújtást és a világító-berendezéseket, továbbá ez működteti a kormányzarat is.

MEGJEGYZES:

Mindennapos használathoz mindig a hagyományos (fekete fejű) kulcsok egyikét használja. A regisztrációs (piros fejű) kulcsot tartsa biztonságos helyen, és csak regisztrációhoz használja, így nehezebben veszi ki el.

BEKAPCSOLT (ON) ÁLLAPOT

YAU36870

Ebben a helyzetben az áramkörök feszültség alá kerülnek, a műszermegvilágító lámpa, a hátsó lámpa, a rendszám-megvilágító lámpa, valamint

a helyzetjelző lámpák felgyulladnak és a motor indíthatóvá válik. A kulcsot ebben a helyzetben nem lehet kihúzni a gyújtáskapcsolóból.

MEGJEGYZES:

A fényszórók automatikusan felgyulladnak, amikor a motor beindul, és égve maradnak, amíg a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba nem fordítja, még akkor is, ha a motor leáll.

KIKAPCSOLT (OFF) ÁLLAPOT

YAU36881

Az elektromos rendszer kikapcsolt állapotban van. A kulcs kivehető.

MEGJEGYZES:

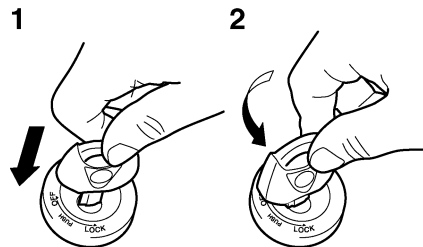
A motorkerékpárt a kipufogó burkolatának hűtése érdekében ventilátorral látták el, mely az ülés alatt található. Miután a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe állították, a ventilátor még legfeljebb 5 percig üzemelhet, amennyiben a kipufogó burkolatát az érzékelő 55 °C-nál (131 °F) magasabb hőmérsékletűnek méri, majd a ventilátor automatikusan kikapcsol.

ZÁR (LOCK)

YAU10680

Ebben a helyzetben a kormány le van zárva, és az elektromos rendszer kikapcsolt állapotban van. A kulcs kivehető.

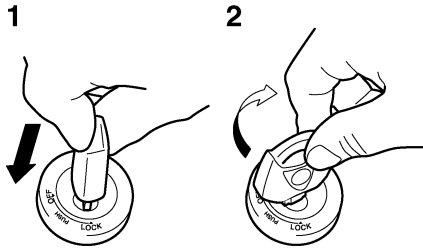
A kormány lezárása



1. Nyomja be a kulcsot.
2. Fordítsa el.

1. Fordítsa a kormányt teljesen balra.
2. Nyomja be a kulcsot a gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetében, majd benyomva tartva fordítsa el a "LOCK" helyzetbe.
3. Vegye ki a kulcsot.

A kormányzár feloldása



1. Nyomja be a kulcsot.
2. Fordítsa el.

Nyomja be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd benyomva tartva fordítsa el "OFF" helyzetbe.

YWA10060

VIGYÁZAT

Menet közben soha ne fordítsa a kulcsot "OFF" vagy "LOCK" helyzetbe, mert így kikapcsolhatja az elektromos rendszert, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és balesethez vezethet. Feltétlenül álljon meg a motorkerékpárral, mielőtt a kulcsot "LOCK" vagy "OFF" helyzetbe fordítja.

p̄ (Parkolás)

YAU10941

A kormány le van zárva, a hátsó lámpa, a rendszám-megvilágító lámpa és a helyzetjelző lámpák világítanak. A vészvillogót és az irányjelzőket be lehet kapcsolni, azonban a többi elektromos rendszer ki van kapcsolva. A kulcs kivehető.

Ahhoz, hogy a kulcsot "p̄" állásba lehessen fordítani, a kormányt először le kell zárn.

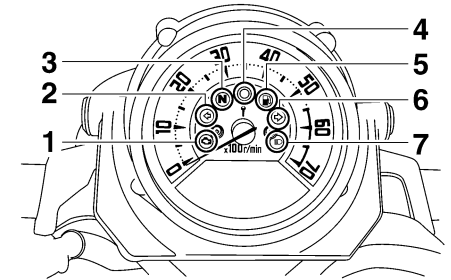
YCA11020

FIGYELEM:

Ne használja a parkolóállást hosszabb ideig, mert az akkumulátor lemerülhet.

Visszajelző és figyelmeztető lámpák

YAU11003



1. Motorhibára figyelmeztető lámpa "⚠"
2. A bal oldali irányjelző visszajelző lámpája "↶"
3. Üres fokozat visszajelző "N"
4. Az indításgátló visszajelző lámpája
5. Az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája "⛽"
6. A jobb oldali irányjelző visszajelző lámpája "↷"
7. A távolsági fény visszajelző lámpája "☞"

Az irányjelzők visszajelző lámpái

YAU11030

"↶" és "↷"

Ha az irányjelző-kapcsolót jobbra vagy balra tolja el, villogni kezd a megfelelő oldali visszajelző lámpa.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

Üres fokozat visszajelző “N”

YAU11060

Ez a lámpa akkor világít, ha a váltó üres fokozatban van.

A távolsági fény visszajelző lámpája

YAU11080

“”

Ez a visszajelző lámpa akkor világít, ha bekapcsolja a reflektort.

Az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája “”

YAU11361

Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad fel, ha az üzemanyagszint nagyjából 3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal) alá csökken. Ilyenkor mihamarabb tankoljon.

A figyelmeztető lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe.

Helyes működés esetén a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik. Amennyiben mást tapasztal, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

MEGJEGYZES:

A modellt öndiagnosztizáló egységgel látták el, mely az üzemanyagszintet ellenőrző áramkört felügyeli. Ha az üzemanyagszintet ellenőrző áramkör

meghibásodott, a következőket isméli a rendszer mindaddig, amíg a hibát ki nem javították: az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája nyolcszor felvillan, majd kialszik 3 másodpercre. Amennyiben ezt tapasztalja, ellenőriztesse a járművét valamelyik Yamaha-szervizben.

Motorhibára figyelmeztető lámpa

YAU11530

“”

Ez a figyelmeztető lámpa akkor villan fel vagy világít folyamatosan, ha a motort ellenőrző áramkörök valamelyike meghibásodott. Amennyiben ezt tapasztalja, ellenőriztesse a jármű öndiagnosztizáló rendszerét valamelyik Yamaha-szervizben. (Az öndiagnosztizáló egység leírását a(z) 3-5. oldalon találja.)

A figyelmeztető lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe. Helyes működés esetén a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik. Amennyiben mást tapasztal, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

Az indításgátló visszajelző lámpája

YAU38620

A visszajelző lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe.

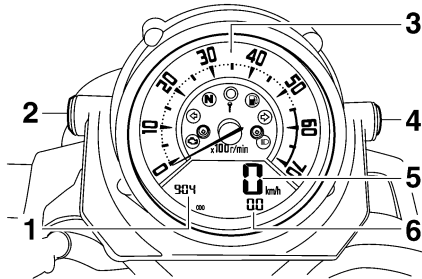
Helyes működés esetén a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik. Amennyiben mást tapasztal, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

Az gyújtáskapcsoló “OFF” helyzetbe állítása után 30 másodperccel a visszajelző lámpa villogni kezd, jelezve, hogy az indításgátló rendszer bekapcsolt. 24 óra elteltével a lámpa kialszik, azonban az indításgátló rendszer továbbra is bekapcsolva marad.

Ezt a modellt az indításgátló rendszert ellenőrző öndiagnosztizáló egységgel is ellátták. (Az öndiagnosztizáló egység leírását a(z) 3-5. oldalon találja.)

Többfunkciós kijelző

YAU36853



1. Óra
2. "RESET" gomb
3. Fordulatszámérő
4. "SELECT" gomb
5. Sebességmérő
6. Kilométerszámláló/napi számláló/tartalék km-számláló

YWA12421

! VIGYÁZAT

Állítsa meg a motorkerékpárt, mielőtt a többfunkciós műszer beállításait megváltoztatná.

A többfunkciós kijelző az alábbi mérőeszközök állását mutatja:

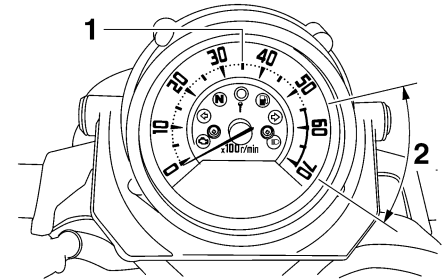
- sebességmérő (az utazási sebességet mutatja),
- fordulatszámérő (a motor fordulatszámát méri)

- kilométerszámláló (az összes megtett kilométerek számát mutatja),
- két napi számláló (az utolsó nullázás óta megtett kilométerek számát mutatják)
- tartalék km-számláló (a megtett kilométerek számát mutatja azóta, hogy az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája felgyulladt)
- óra
- öndiagnosztizáló egység
- fényerő-beállítás

MEGJEGYZÉS: _____

- A fényerő-beállítás kivételével a "SELECT" és "RESET" gombok használata előtt a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe kell állítani.
- Az Angliába szállított modellek esetén: a sebességmérő és a kilométerszámláló metrikus (km) vagy angolszász (mérőföld) egységekben történő kijelzési módja között a "SELECT" gomb legalább 2 másodpercig tartó lenyomásával válthat.

Fordulatszámérő



1. Fordulatszámérő
2. Vörös tartomány

Az elektromos fordulatszámérő segítségével a vezető felügyelheti a motor fordulatszámát, és azt mindig az ideális teljesítmény-tartományon belül tarthatja. Ha a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe állítja, a fordulatszámérő mutatója az elektronikus áramkör ellenőrzése érdekében végigfutja a teljes fordulatszám-tartományt, majd visszatér a 0 1/p értékre.

YCA10031

FIGYELEM: _____

Soha ne engedje, hogy a motor fordulatszámja a vörös tartományig emelkedjen.

Vörös tartomány: 5500 1/p és felette

A fordulatszámérő mutatójának megvilágítása villogni kezd, ha a mutató a vörös tartományba kerül.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

Óra

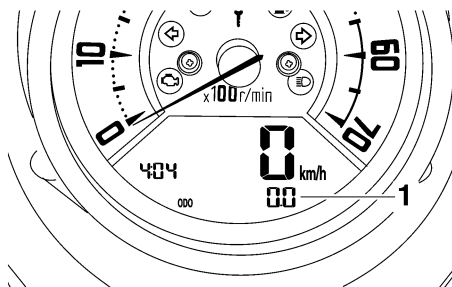


1. Óra

Az óra beállítása

1. Tartsa legalább 2 másodpercig egyszerre lenyomva a “SELECT” és a “RESET” gombokat.
2. Ha az órakijelző villogni kezd, állítsa be a “RESET” gomb segítségével az órát.
3. Nyomja meg a “SELECT” gombot, ekkor a perckijelző kezd el villogni.
4. A “RESET” gomb segítségével állítsa be a perceket.
5. Az óra elindításához nyomja meg a “SELECT” gombot.

Kilométerszámláló és napi számláló üzemmódok



1. Kilométerszámláló/napi számláló/tartalék km-számláló

A “SELECT” gombot megnyomva a következő kijelzési üzemmódok között válthat: kilométerszámláló (“ODO”), napi számlálók (“TRIP 1” és “TRIP 2”). A váltás az alábbi sorrendet követi:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Amikor felgyullad az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája (lásd 3-3. oldal), a kilométerszámláló automatikusan átvált a tartalék km-számláló üzemmódba (“F-TRIP”), és számolni kezdi az ettől a ponttól megtett távolságot. Ebben az esetben a “SELECT” gomb segítségével a következő sorrendben lehet váltani a kijelzőn megjelenő egyes számláló-üzemmódok között:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

A nullázáshoz először válassza ki a “SELECT” gomb segítségével a kívánt számlálót, majd tartsa legalább 1 másodpercig lenyomva a “RESET” gombot. Amennyiben nem nullázza a tartalék km-számlálót, tankolás, majd 5 km (3 mi) megtétele után automatikusan nullázódik és a kijelzőn az előzőleg használt számláló-üzemmód jelenik meg.

Öndiagnosztizáló egységek

Ezt a modellt öndiagnosztizáló egységgel látták el, mely a motorkerékpár számos áramkörét figyeli.

Ha az áramkörök bármelyike meghibásodott, világítani kezd a motorhibára figyelmeztető lámpa, és a számlálók kijelzőjén egy kétjegyű hibakód jelenik meg.

Ezt a modellt az indításgátló rendszert ellenőrző öndiagnosztizáló egységgel is ellátták.

Ha az indításgátló áramköreinek bármelyike meghibásodik, villogni kezd az indításgátló-visszajelző lámpa, és a kijelzőn egy kétjegyű hibakód jelenik meg.

YCA11590

MEGJEGYZES: _____

Ha a kijelzőn az 52 hibakód jelenik meg, azt a jeladó interferenciája okozhatja. Ilyenkor próbálkozzon a következővel:

1. Indítsa be a motort a regisztrációs (piros fejű) kulccsal.

MEGJEGYZES: _____

Győződjön meg róla, hogy nincs másik indításgátlós kulcs a gyújtáskapcsoló közelében, ne tartson több indításgátlós kulcsot ugyanazon a kulcstartón! Több indításgátlós kulcs együtt interferenciát okozhat, ami meggátolhatja a motor indítását.

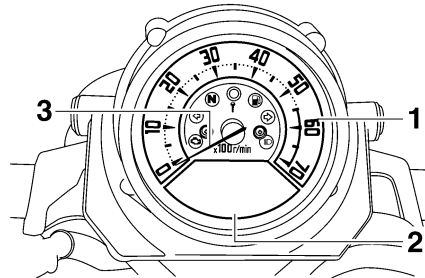
2. Ha a motor beindult, állítsa le, és próbálja meg a használati (fekete) kulcsok valamelyikével elindítani.
3. Ha a motorkerékpár nem indítható a használati (fekete) kulcsok valamelyikével vagy egyikével sem, vigye el a motorkerékpárt a regisztrációs kulccsal és a használati (fekete) kulcsokkal együtt valamelyik Yamaha-szervizbe.

Ha a kijelző hibakódot mutat, jegyezze fel ezt a kódot, és ellenőriztesse a motorkerékpárját valamelyik Yamaha-szervizben.

FIGYELEM: _____

Ha a kijelző hibakódot jelez, a motorkerékpárt minél hamarabb ellenőriztetni kell valamelyik Yamaha-szervizben, hogy elkerülje a motor komolyabb sérülését.

Fényerő-beállítás



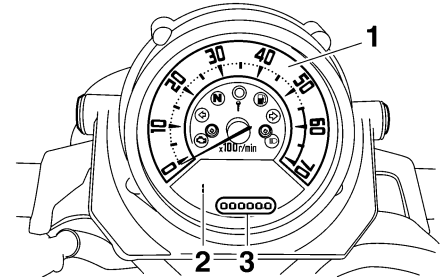
1. A fordulatszám-mérő számlapja
2. LCD-kijelző
3. A fordulatszám-mérő mutatója

A fényerő az alábbiak szerint állítható be:

- a fordulatszám-mérő számlapja (azonosító: "1")
- az LCD-kijelző (azonosító: "2")
- a fordulatszám-mérő mutatója (azonosító: "3")

Az alábbiak szerint válassza ki a fényerő-beállítás üzemmódját:

1. Fordítsa el a kulcsot "OFF" állásba.
 2. Tartsa lenyomva a "SELECT" gombot.
 3. Fordítsa el a kulcsot "ON" állásba, majd 5 másodperc elteltével engedje fel a "SELECT" gombot.
- Az "1" azonosító jelenik meg.



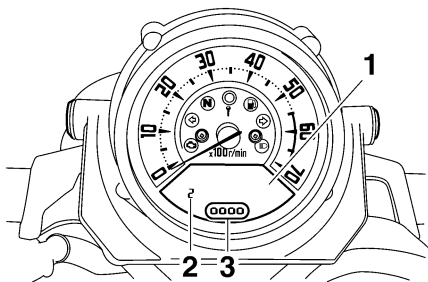
1. A fordulatszám-mérő számlapja
2. Azonosító
3. Fényerő

4. A "RESET" gomb segítségével állítsa be a fordulatszám-mérő számlap-megvilágításának fényerejét.
5. Az LCD-kijelző kiválasztásához nyomja meg a "SELECT" gombot. A "2" azonosító jelenik meg.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

YAU12331

A "RESET" gomb segítségével állítsa be az LCD-kijelző megvilágításának fényerejét.

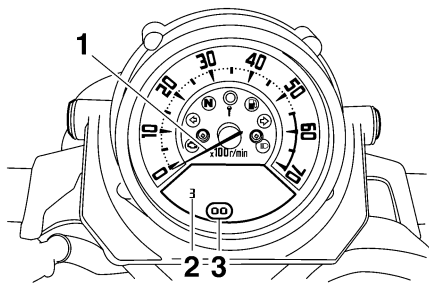


1. LCD-kijelző
2. Azonosító
3. Fényerő

6. A fordulatszámérő mutatójának kiválasztásához nyomja meg a "SELECT" gombot.

A "3" azonosító jelenik meg.

A "RESET" gomb segítségével állítsa be a fordulatszámérő mutató-megvilágításának fényerejét.



1. A fordulatszámérő mutatója
2. Azonosító
3. Fényerő

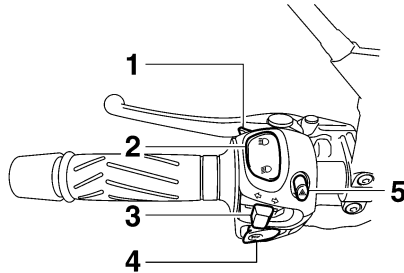
7. A "SELECT" gomb megnyomását követően a többfunkciós kijelzőn ismét a kilométerszámláló vagy napi számláló üzemmód jelenik meg.

Riasztó (külön megvásárolható)

A motorkerékpár a Yamaha-szervizekben külön megvásárolható riasztóval szerelhető fel. További részletekért keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

A kormányon elhelyezett kapcsolók

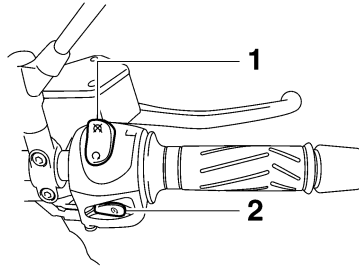
Bal oldal



1. Fénykürt “☹”
2. Fényváltó kapcsoló “☹/☹”
3. Irányjelző-kapcsoló “↔/↔”
4. Kürt “☹”
5. Vészvillogó “△”

YAU12347

Jobb oldal



1. Motorleállító kapcsoló “○/⊗”
2. Indítógomb “☹”

YAU12350

Fénykürt “☹”

A gomb megnyomása felvillantja a reflektort.

YAU12400

Fényváltó kapcsoló “☹/☹”

A kapcsoló “☹” helyzetében a távolsági fény, “☹” helyzetében pedig a tompított fény világít.

YAU12460

Irányjelző-kapcsoló “↔/↔”

A jobbra kanyarodási szándék jelzéséhez állítsa a kapcsolót “↔” helyzetbe. Balra kanyarodáshoz állítsa a kapcsolót “↔” helyzetbe. Amikor felengedi a kapcsolót, az visszatér a középső helyzetébe. Az

irányjelzők kikapcsolásához várja meg, amíg a kapcsoló visszatér a középső állásba, majd nyomja be a kapcsolót.

YAU12500

Kürt “☹”

A ☹ gomb megnyomásával megszólaltatható a kürt.

YAU12660

Motorleállító kapcsoló “○/⊗”

A motor beindítása előtt állítsa a kapcsolót “○” helyzetbe. Vészhelyzetben, például ha a motorkerékpár felborult vagy a gáz felakadt, a motor leállításához állítsa a kapcsolót “⊗” helyzetbe.

YAU12710

Indítógomb “☹”

A gomb megnyomásakor az önindító beindítja a motort.

YCA10050

FIGYELEM:

A motor beindítása előtti teendőkkel kapcsolatos utasítások a(z) 5-1. oldalon találhatóak.

YAU41700

Ha a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe állítja és megnyomja az indítógombot, világítani kezd a motorhibára figyelmeztető lámpa. Ez azonban nem hibajelenség.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

Vészvillogó “ \triangle ”

YAU12733

Ha a gyújtáskapcsoló “ON” vagy “P” helyzetben van, a gomb megnyomásakor mind a négy irányjelző villogni kezd (vészvillogó).

A vészvillogót veszélyhelyzetben használja, illetve ha figyelmeztetni akarja a többi közlekedőt arra, hogy olyan helyen kényszerült a járművével megállni, ahol az veszélyes közlekedési helyzetet teremt.

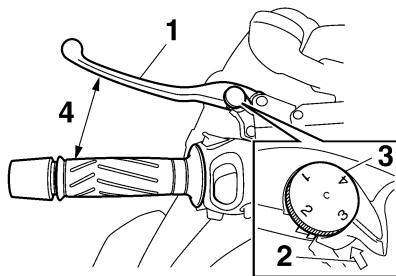
YCA10061

FIGYELEM:

Ne használja a vészvillogót hosszabb ideig álló motor mellett, mert az akkumulátor lemerülhet.

Kuplungkar

YAU12830



1. Kuplungkar
2. Nyíl
3. A kuplungkar helyzetének beállítására szolgáló tárcsa
4. A kuplungkar és a markolat közötti távolság

A kuplungkar a kormány bal oldalán található. A tengelykapcsoló kiemeléséhez húzza a kart a kormány felé. A kar visszaengedésével ismét zárja a tengelykapcsolót. A finom váltás érdekében gyorsan húzza be a kart, majd lassan engedje fel.

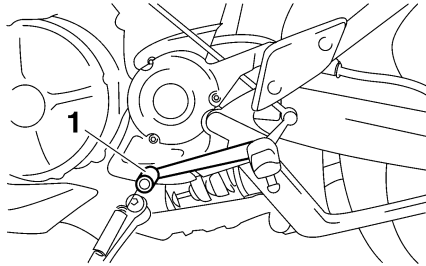
A kuplungkart a kar helyzetének beállítására szolgáló tárcsával látták el. A kuplungkar és a markolat közötti távolság beállításához húzza a kuplungkart előre, és közben forgassa el

az állítótárcsát. Ügyeljen rá, hogy a kívánt beállítás tárcsán lévő jele egybeessen a kuplungkaron lévő nyíllal.

A kuplungkarhoz csatlakozik a kuplungkapcsoló, mely a gyújtásmegszakító rendszer része. (Lásd a(z) 3-20. oldalt.)

Sebességváltó pedál

YAU12870

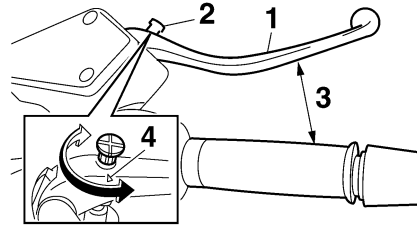


1. Sebességváltó pedál

A sebességváltó pedál a motor bal oldalán található. A kuplung és a sebességváltó pedál segítségével kapcsolhatja a motorkerékpár hatsebességes, állandó kapcsolódású sebességváltójának fokozatait.

Fékkar

YAU33850



1. Fékkar
2. Fékkar-állító csavar
3. A fékkar és a markolat közötti távolság
4. “△” jel

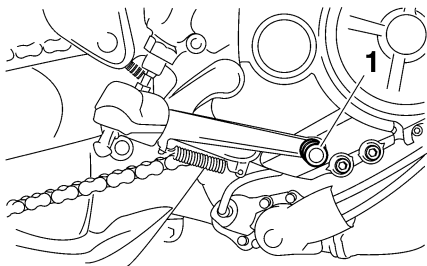
A fékkar a kormány jobb oldalán található. Az első fék működtetéséhez húzza a kart a kormány felé.

A fékkart a kar helyzetének beállításra szolgáló csavarral látták el. A fékkar és a markolat közötti távolság beállításához húzza a fékkart előre, és közben fordítsa el az állítócsavart. Amikor elérte a kívánt pozíciót, győződjön meg róla, hogy az

állítócsavaron lévő hornyok valamelyike egy vonalban helyezkedik el a fékkaron lévő “△” jelzéssel.

Fékpedál

YAU12941

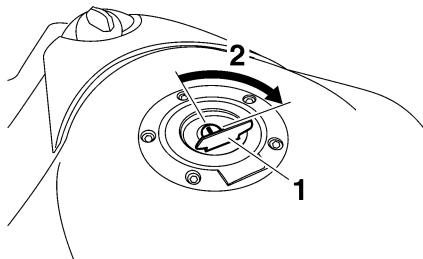


1. Fékpedál

A fékpedál a motorkerékpár jobb oldalán található. A hátsó fék működtetéséhez nyomja le a fékpedált.

Tanksapka

YAU13071



1. A tanksapka zárfedele
2. Nyitás

A tanksapka nyitása

Nyissa fel a tanksapka zárfedelét, helyezze be a kulcsot a zárba és fordítsa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányban. A zár kiold, és a tanksapka felnyitható.

A tanksapka zárása

1. Helyezze vissza a tanksapkát úgy, hogy a kulcs benne van a zárban.
2. Fordítsa vissza a kulcsot eredeti helyzetébe az óramutató járásával ellentétes irányban, vegye ki, majd csukja vissza a zárfedelelet.

MEGJEGYZES: _____

A tanksapka csak akkor zárható vissza, ha benne van a kulcs. A kulcs addig nem vehető ki, amíg a tanksapka nincs megfelelően visszazárva.

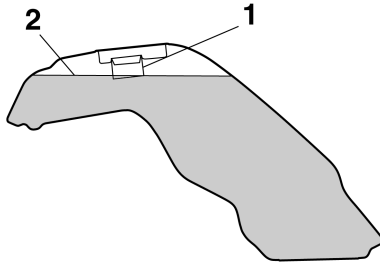
YWA11090

VIGYÁZAT

Motorozás előtt ellenőrizze, hogy a tanksapka megfelelően le van-e zárva.

Üzemanyag

YAU13220



1. Üzemanyag-beöntőcső
2. Üzemanyagszint

Ellenőrizze, hogy van-e elegendő üzemanyag az üzemanyagtartályban. Tankolásakor helyezze a töltőpisztolyt az üzemanyagtartály beöntőnyílásába, és a beöntőcső aljáig töltsen fel üzemanyaggal az üzemanyagtartályt, amint az ábrán látható.

YWA10880

VIGYÁZAT

- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt, mert az üzemanyag a hőtágulás következtében kifolyhat.
- Ne cseppenjen üzemanyag a forró motorra.

YCA10070

FIGYELEM:

A mellécseppent üzemanyagot azonnal törölje le egy száraz, tiszta, puha ronggyal, mert megtámadhatja a festett felületeket vagy a műanyag részeket.

YAU33500

Ajánlott üzemanyag:

**KIZÁRÓLAG ÓLOMMENTES
NORMÁLBENZIN**

Az üzemanyagtartály térfogata:

15.0 L (3.96 US gal) (3.30 Imp.gal)

A tartalék-üzemanyag térfogata (az üzemanyagszint a figyelmeztető jelzés felgyulladásakor):

3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal)

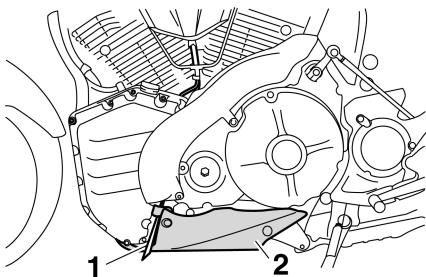
YCA11400

FIGYELEM:

Csak ólommentes benzint használjon. Ólmozott benzin használata esetén a motor alkatrészei (például a szelepek, a dugattyúgyűrűk vagy a kipufogórendszer) súlyosan károsodhatnak.

Az üzemanyagtartály szellőző-túlfolyó tömlője

YAU34072



1. Az üzemanyagtartály szellőző-túlfolyó tömlője
2. Burkolat

A motorkerékpár használata előtt:

- Ellenőrizze a szellőző-túlfolyó tömlő csatlakozását.
- Ellenőrizze, nincs-e megsérülve vagy megrepedezve a szellőző-túlfolyó tömlő. Ha sérült, cserélje ki.
- Ellenőrizze, hogy a szellőző-túlfolyó tömlő vége nincs-e eltömődve. Ha eltömődött, tisztítsa ki.
- Győződjön meg arról, hogy az üzemanyagtartály szellőző-túlfolyó tömlőjének vége a burkolaton kívül van.

Katalizátor

YAU13441

Ennek a modellnek a kipufogórendszerét katalizátorral szerelték fel.

YWA10860

VIGYÁZAT

Használat után a kipufogórendszer forró. Mielőtt bármilyen karbantartási munkát végezne, várja meg, amíg a kipufogó lehűl.

YCA10700

FIGYELEM:

A tűzveszély és más károsodások elkerülése érdekében figyeljen az alábbiakra.

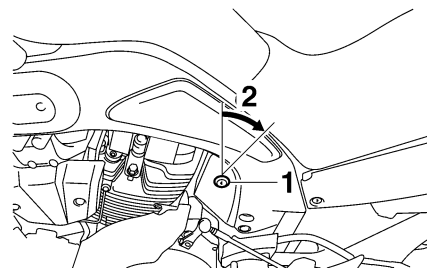
- Csak ólommentes benzint használjon. Ólomzott benzinnel a katalizátor végleges károsodását okozza.
- Soha ne parkoljon gyúlékony anyagok (pl. száraz fű) közelében.
- Álló helyzetben ne járassa sokáig a motort.

Ülés

YAU36691

Az ülés eltávolítása

1. Helyezze a kulcsot az ülészárba, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.

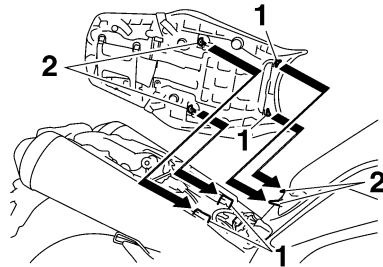


1. Ülészár
2. Nyitás

2. Vegye le az ülést.

Az ülés visszaszerelése

1. Az ábrán látható módon illessze a csapokat a rögzítőbe.



1. Üléstartó
2. Csap

2. A rögzítéshez nyomja le az ülés középső részét.
3. Vegye ki a kulcsot.

MEGJEGYZÉS: _____

Motorozás előtt győződjön meg róla, hogy az ülést megfelelően helyére rögzítette.

Az első villa beállítása

YAU36932

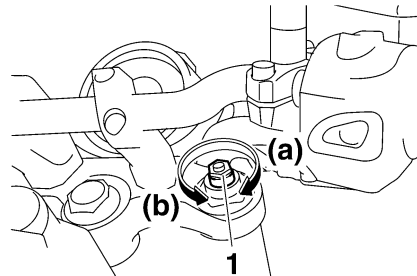
Az első villát a rugó-előfeszítés beállítására szolgáló csavarokkal, valamint a villa kirugózási és berugózási csillapításának beállítására szolgáló csavarokkal látták el.

YWA10180

⚠ VIGYÁZAT _____

A két villaszár eltérő beállítása a kormányozhatóság leromlását és instabilitást eredményezhet.

Rugó-előfeszítés



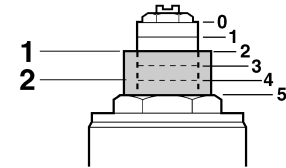
1. A rugó-előfeszítés beállítására szolgáló csavar

A rugó-előfeszítés növelése (a rugózás keményítése) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart az (a) irányba. A rugó-előfeszítés csökkentése

(a rugózás lágyítása) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart a (b) irányba.

MEGJEGYZÉS: _____

Az állítószerszemet megfelelő jelölése kerüljön egy vonalba az első villa karimájának tetejével.



1. Jelenlegi beállítás
2. Az első villa karimája

A rugó-előfeszítés beállítása:

minimum (lágy):

0

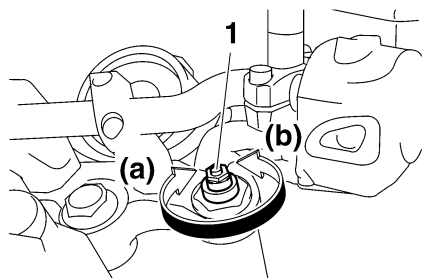
alapbeállítás:

2

maximum (kemény):

5

Kirugózási csillapítás



1. A kirugózási csillapítás beállítására szolgáló csavar

A kirugózási csillapítás növelése (a rugózás keményítése) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart az (a) irányba. A kirugózási csillapítás csökkentése (a rugózás lágyítása) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart a (b) irányba.

A kirugózási csillapítás beállítása:

minimum (lágy):

17 kattanas a (b) irányba*

alapbeállítás:

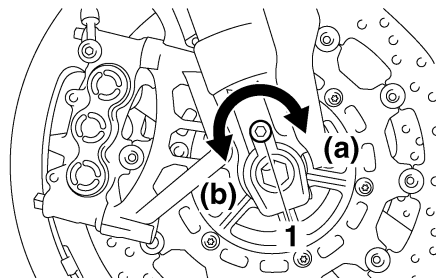
15 kattanas a (b) irányba*

maximum (kemény):

1 kattanas a (b) irányba*

* Ha a beállítócsavart kezdetben teljesen elfordította az (a) irányba

Berugózási csillapítás



1. A berugózási csillapítás beállítására szolgáló csavar

A berugózási csillapítás növelése (a rugózás keményítése) érdekében mindkét villaszáron csavarja az állítócsavart az (a) irányba. A berugózási csillapítás csökkentése (a rugózás lágyítása) érdekében a (b) irányba csavarja mindkét villaszáron az állítócsavart.

A berugózási csillapítás beállítása:

minimum (lágy):

16 kattanas a (b) irányba*

alapbeállítás:

7 kattanas a (b) irányba*

maximum (kemény):

1 kattanas a (b) irányba*

* Ha a beállítócsavart kezdetben teljesen elfordította az (a) irányba

FIGYELEM:

Soha ne állítsa a gyűrűt a minimális, illetve a maximális értéken túlrá.

MEGJEGYZES:

A gyártás során előforduló kis különbségek következtében az egyes modelleknél az állítószervek kattanasainak maximális száma nem feltétlenül egyezik meg a specifikációval, azonban a fenti érték mindig a teljes beállítási tartományt reprezentálja. A pontos beállításhoz javasoljuk, hogy a csillapítás állítószerveinél ellenőrizze a kattanasok számát, és amennyiben szükséges, módosítsa a specifikációt.

A hátsó lengéscsillapító beállítása

YAU36752

A hátsó lengéscsillapítót a rugó-előfeszítés beállítására szolgáló anyával, a kirugózási csillapítás beállítására szolgáló forgatógombbal és a berugózási csillapítás beállítására szolgáló csavarral látták el.

YCA10100

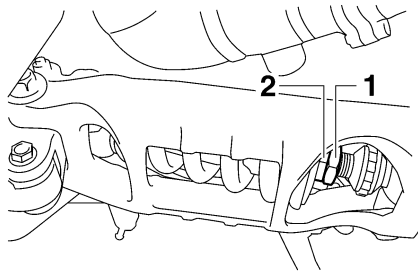
FIGYELEM:

Soha ne állítsa a gyűrűt a minimális, illetve a maximális értéken túlra.

Rugó-előfeszítés

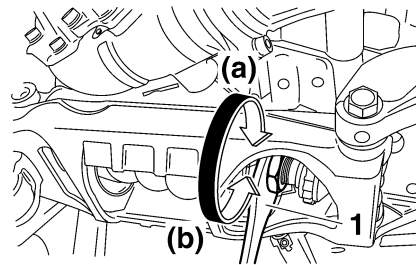
A rugó előfeszítését az alábbiak szerint állítsa be.

1. Lazítsa meg a záróanyát.



1. Záróanya
2. A rugó-előfeszítés beállítására szolgáló anya

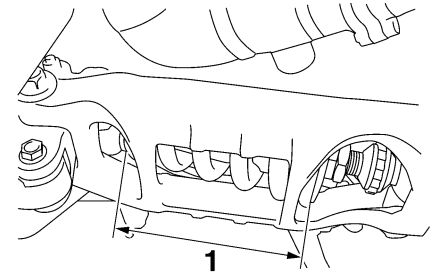
2. A rugó-előfeszítés növelése (a rugózás keményítése) érdekében forgassa az állítóanyát az (a) irányba. Amennyiben csökkenteni kívánja a rugó-előfeszítést (ezáltal lágyítani a rugózást), a (b) irányba forgassa az állítóanyát.



1. Speciális kulcs

MEGJEGYZES:

- A beállításhoz a szerszámkészletben lévő speciális kulcsot használja.
- Az ábra szerint a rugó-előfeszítés beállítása az "A" távolsággal jellemezhető. Minél nagyobb az "A" távolság, annál kisebb a rugó-előfeszítés, és fordítva.



1. "A" távolság

Rugó-előfeszítés:

minimum (lágy):

"A" távolság = 155.0 mm (6.10 in)

alapbeállítás:

"A" távolság = 150.0 mm (5.91 in)

maximum (kemény):

"A" távolság = 145.0 mm (5.71 in)

3. Húzza meg a záróanyát az előírt nyomattékkal.

Meghúzási nyomaték:

Záróanya:

42 Nm (4.2 m·kgf, 30 ft·lbf)

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

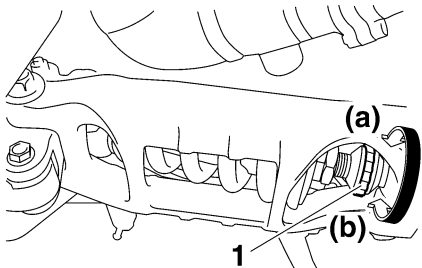
YCA10120

FIGYELEM:

Mindig csavarja rá a záróanyát az állítóanyára, majd a záróanyát húzza meg az előírt nyomatékkal.

Kirugózási csillapítás

A kirugózási csillapítás növelése (a rugózás keményítése) érdekében forgassa a gombot az (a) irányba. A kirugózási csillapítás csökkentése (a rugózás lágyítása) érdekében a (b) irányba forgassa a gombot.



1. A kirugózási csillapítás beállítására szolgáló forgatógomb

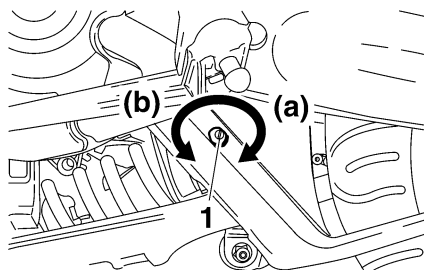
A kirugózási csillapítás beállítása:

minimum (lágy):
20 kattanas a (b) irányba*
alapbeállítás:
12 kattanas a (b) irányba*
maximum (kemény):
3 kattanas a (b) irányba*

* Ha a gombot kezdetben teljesen elforgatta az (a) irányba

Berugózási csillapítás

A berugózási csillapítás növelése (a rugózás keményítése) érdekében csavarja az állítócsavart az (a) irányba. A berugózási csillapítás csökkentése (a rugózás lágyítása) érdekében a (b) irányba csavarja az állítócsavart.



1. A berugózási csillapítás beállítására szolgáló csavar

A berugózási csillapítás beállítása:

minimum (lágy):
12 kattanas a (b) irányba*
alapbeállítás:
10 kattanas a (b) irányba*
maximum (kemény):
1 kattanas a (b) irányba*

* Ha a beállítócsavart kezdetben teljesen elfordította az (a) irányba

MEGJEGYZES:

A gyártás során előforduló kis különbségek következtében az egyes modelleknél az állítószervek kattanasainak maximális száma nem feltétlenül egyezik meg a specifikációval, azonban a fenti érték mindig a teljes beállítási tartományt reprezentálja. A pontos beállításhoz javasoljuk, hogy a csillapítás állítószerveinél ellenőrizze a kattanasok számát, és amennyiben szükséges, módosítsa a specifikációt.

YWA10220

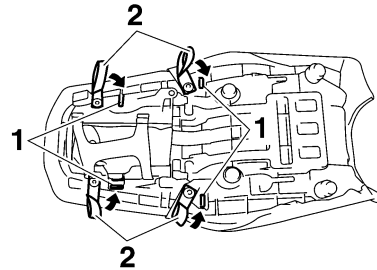
⚠ VIGYÁZAT

A hátsó lengéscsillapító magas nyomású nitrogéngázt tartalmaz. A megfelelő kezelés érdekében olvassa el a következőket, mielőtt hozzányúlna a lengéscsillapítóhoz. A gyártó nem

vállal felelősséget a helytelen kezelésből származó anyagi károkért és személyi sérülésekért.

- Ne sértse fel, és ne szerelje szét a gáztartályt.
- Ne tegye ki a lengéscsillapító magas hő hatásának vagy nyílt lángnak, mert a magas gáznomás miatt felrobbanhat.
- Ne deformálja el, vagy sértse fel a lengéscsillapító gáztartályát, mert csökken a csillapító hatás.
- A lengéscsillapítót mindig valamelyik Yamaha-szervizben javíttassa meg.

Csomagleszorító fülek



1. Akasztó
2. Csomagleszorító fül

Az ülés alján négy csomagleszorító fül található. Ezek használathoz vegye le az ülést, akassza ki a csomagleszorító füleket, majd szerelje vissza az ülést oly módon, hogy a fülek kilógnak alóla. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.)

EXUP-rendszer

Ezt a motorkerékpárt Yamaha EXUP-rendszerrel (EXhaust Ultimate Power valve, kipufogószelep) szerelték fel. Az EXUP-rendszer megnöveli a motor teljesítményét azáltal, hogy egy szelep szabályozza a kipufogócső átömlési keresztmetszetét. Az EXUP-szelep nyitását a motor fordulatszámának függvényében folyamatosan állítja egy számítógép-vezéreltű szervomotor.

YCA10191

FIGYELEM:

- **Az EXUP-rendszert a Yamaha cég állította be és alaposan tesztelte. A rendszer beállításainak megfelelő szakmai hozzáértés nélkül történő megváltoztatása a motor teljesítményének leromlását vagy a motor károsodását okozhatja.**
- **Ha a gyújtáskapcsoló elfordításakor nem hallható az EXUP-rendszer működése, ellenőriztesse valamelyik Yamaha-szervizben.**

Oldaltámasz

YAU15301

Az oldaltámasz a váz bal oldalán található. Az oldaltámaszt a lábával hajtsa ki vagy fel, miközben függőlegesen tartja a motorkerékpárt.

MEGJEGYZES:

A beépített oldaltámasz-kapcsoló a gyújtásmegszakító rendszer része, mely bizonyos körülmények között nem engedi a motort beindulni. (A gyújtásmegszakító rendszerről bővebben a későbbiekben olvashat.)

YWA10240

VIGYÁZAT

A motorkerékpárral nem szabad motorozni, ha az oldaltámasz nincs felhajtva, illetve nem lehet megfelelően felhajtani vagy nem marad felhajtott helyzetben, mert hozzáérhet a talajhoz, ezzel megzavarva a vezetőt az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet. A Yamaha által kifejlesztett gyújtásmegszakító rendszer segít a vezetőnek abban, hogy ne indulhasson el kihajtott oldaltámasszal. Ezért fontos, hogy a rendszert az alábbiakban leírtak szerint

rendszeresen ellenőrizze. Amennyiben bármilyen hibát észlel, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

Gyújtásmegszakító rendszer

YAU15311

A gyújtásmegszakító rendszernek, amely az oldaltámasz-kapcsolóból, a kuplungkapcsolóból és az üresfokozat-kapcsolóból áll, a következő funkciói vannak.

- Megakadályozza a motor elindítását, ha a sebességváltó valamelyik sebességfokozatban van, és ugyan az oldaltámasz fel van hajtva, de a kuplungkar nincs behúzva.
- Megakadályozza a motor elindítását, ha a sebességváltó valamelyik sebességfokozatban van, a kuplungkar be van húzva, de az oldaltámasz nincs felhajtva.
- Leállítja a járó motort, ha az valamelyik sebességfokozatban van, amikor az oldaltámaszt kihajtották.

Időnként ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését az itt leírtak szerint.

YWA10250

VIGYÁZAT

Ha bármilyen hibát észlel, ellenőriztesse a járművet valamelyik Yamaha-szervizben.

Álló motornál:

1. Hajtsa ki az oldaltámaszt.
2. Győződjön meg róla, hogy a motorleállító kapcsoló üzemi helyzetben van.
3. Fordítsa el a kulcsot.
4. Váltson üres fokozatba.
5. Nyomja meg az indítógombot.

Beindult a motor?

IGEN

NEM

Járó motornál:

6. Hajtsa fel az oldaltámaszt.
7. Tartsa behúzva a kuplungkart.
8. Váltson sebességbe.
9. Hajtsa ki az oldaltámaszt.

Leállt a motor?

IGEN

NEM

Miután a motor leállt:

10. Hajtsa fel az oldaltámaszt.
11. Tartsa behúzva a kuplungkart.
12. Nyomja meg az indítógombot.

Beindult a motor?

IGEN

NEM

A rendszer rendben van. **Elindulhat.**

MEGJEGYZÉS: _____

Ajánlatos ezt az ellenőrzést meleg motornál végezni.

Az üresfokozat-kapcsoló meghibásodhatott.
Ne használja a motorkerékpárt, amíg ki nem javította a hibát valamelyik Yamaha-szervizben.

Az oldaltámasz-kapcsoló meghibásodhatott.
Ne használja a motorkerékpárt, amíg ki nem javította a hibát valamelyik Yamaha-szervizben.

A kuplungkapcsoló meghibásodhatott.
Ne használja a motorkerékpárt, amíg ki nem javította a hibát valamelyik Yamaha-szervizben.

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

YAU15591

A jármű megfelelő karbantartása a tulajdonos felelőssége. A fontos alkatrészek gyorsan és váratlanul tönkremehetnek, még abban az esetben is, ha a motorkerékpárt nem használják (például az időjárás hatásai következtében). Bármilyen sérülésnek, szivárgásnak vagy a gumibroncs nyomáscsökkenésének komoly következményei lehetnek. Ezért nagyon fontos, hogy az alapos szemrevételezésen kívül végezze el motorozás előtt az alábbi ellenőrzéseket.

MEGJEGYZES:

A használat előtti ellenőrzést elindulás előtt mindig el kell végezni. Ezek a műveletek nem tartanak sokáig, és az így nyert biztonság megéri a ráfordított időt.

YWA11150

4

VIGYÁZAT

Ha bármilyen hibát észlel az ellenőrzések alatt, ellenőriztesse és javíttassa ki azokat, mielőtt elindulna a motorkerékpárral.

Használat előtti ellenőrzési lista

ALKATRÉSZ	MŰVELET	OLDAL
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az üzemanyag szintjét az üzemanyagtartályban.• Tankoljon, ha szükséges.• Ellenőrizze az esetleges üzemanyag-szivárgást.	3-13
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a motorolaj szintjét az olajtartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt motorolajjal.• Ellenőrizze a motorolaj esetleges szivárgását.	6-7
Első fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek állapotát.• Ha szükséges, cserélje le őket.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt fékfolyadékkal.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-15, 6-16
Hátsó fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek állapotát.• Ha szükséges, cserélje le őket.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt fékfolyadékkal.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-15, 6-16
Kuplung	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-14
Gázmarkolat	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ellenőrizze a bowden holtjátékát.• Szükség esetén állítsa be a bowden holtjátékát, valamint végeztesse el a bowden és a markolat házának kenését valamelyik Yamaha szervizben.	6-11, 6-19
Bowdenek	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ha szükséges, kenje meg.	6-19

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

ALKATRÉS Z	MŰVELET	OLDAL
Meghajtólánc	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a meghajtólánc feszességét.• Szükség esetén állítsa be.• Ellenőrizze a meghajtólánc épségét.• Ha szükséges, kenje meg.	6-17, 6-18
Kerekek és gumibroncsok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az épségüket.• Ellenőrizze a gumibroncs állapotát és a profilmélységet.• Ellenőrizze a guminyomást.• Állítsa be, ha szükséges.	6-11, 6-14
Fék- és sebességváltó pedál	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Szükség esetén kenje meg a pedálok tengelyét.	6-20
Fék- és kuplungkar	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Szükség esetén kenje meg a karok tengelyét.	6-20
Oldaltámasz	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ha szükséges, kenje meg a tengelyt.	6-21
A váz rögzítőelemei	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy az összes anya és csavar megfelelően meg van-e húzva.• Szükség esetén húzza utána azokat.	—
Műszerek, világítóberendezések, jelzések és kapcsolók	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Állítsa be, ha szükséges.	—
Oldaltámasz-kapcsoló	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését.• Amennyiben hibát észlel, ellenőriztesse a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.	3-20

YAU15950

YAU36740

YWA10270

VIGYÁZAT

- Motorozás előtt alaposan ismerkedjen meg a motorkerékpár kezelésével és funkcióival. Ha valamely kezelőszerv működését vagy a motorkerékpár valamely funkcióját nem egészen érti, keressen fel egy Yamaha-márkakereskedést.
- Soha ne indítsa be vagy járassa a motort zárt térben, még rövid ideig sem. A kipufogógázok mérgezőek, belélegzésük rövid időn belül eszméletvesztést, majd halált okozhat. Mindig gondoskodjon a megfelelő szellőzésről.
- Elindulás előtt hajtsa fel az oldaltámaszt. Ha nem hajtja fel teljesen az oldaltámaszt, az leérhet a talajra, és a vezetőt akadályozva az irányíthatóság elvesztését okozhatja.

A motor beindítása

Ahhoz, hogy a gyújtásmegszakító rendszer lehetővé tegye a motor beindítását, a következő feltételek valamelyikének kell teljesülnie:

- a sebességváltó üres fokozatban van.
- a sebességváltó valamelyik sebességfokozatban van, a kuplungkart behúzta és az oldaltámaszt felhajtotta.

YWA10290

VIGYÁZAT

- A motor beindítása előtt ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését a(z) 3-20. oldalon leírtak szerint.
- Soha ne motorozzon kihajtott oldaltámasszal.

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe, és győződjön meg arról, hogy a motorleállító kapcsolót üzemi helyzetben ("○") van.

YCA15070

FIGYELEM:

A következő visszajelző és figyelmeztető lámpáknak kell felvillanniuk néhány másodpercre, majd elaludniuk:

- Az üzemenyagszint figyelmeztető lámpája
- motorhibára figyelmeztető lámpa;
- az indításgátló visszajelző lámpája.

Ha valamelyik figyelmeztető vagy visszajelző lámpa nem alszik el, ellenőrizze az áramkörét a(z) 3-3. oldalon leírtak szerint.

2. Váltson üres fokozatba.

MEGJEGYZES:

Ha a váltó üres fokozatban van, az üresfokozat-visszajelző lámpa világít a műszerfalon. Amennyiben a visszajelző lámpa nem világít, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

3. Indítsa be a motort az indítógomb lenyomásával.

MEGJEGYZES:

Ha a motor nem indul be, engedje fel a gombot, várjon néhány másodpercig, és próbálkozzon újra. Minden indítási kísérletnek a lehető legrövidebbnek kell lennie, hogy az akkumulátor ne merüljön le. Soha ne próbálkozzon 10 másodpercnél hosszabb indítással.

A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATA

YCA11040

FIGYELEM:

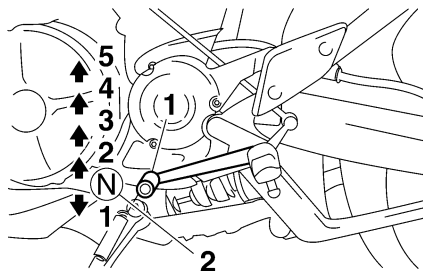
A hosszabb motorélettartam érdekében ne gyorsítson erőteljesen, ha hideg a motor!

MEGJEGYZES:

A motor akkor melegedett be, ha gyorsan reagál a gázadásra.

YAU16671

Sebességváltás



1. Sebességváltó pedál
2. Üres fokozat

A sebességfokozatok váltása lehetővé teszi a rendelkezésre álló motorteljesítmény beosztását elinduláshoz, gyorsításhoz, emelkedők legyőzéséhez stb.

A fokozatok helyzetei az ábrán láthatók.

MEGJEGYZES:

Üres fokozatba történő kapcsolásához nyomja le a sebességváltó pedált egymás után többször, amíg véghelyzetbe nem kerül, utána enyhén emelje fel.

YCA10260

FIGYELEM:

- Még üres fokozatban se guruljon a motorkerékpárral hosszabb ideig álló motorral, és ne is vontassa a járművet hosszabb távolságon. A sebességváltó csak járó motor mellett kap megfelelő kenést. Nem megfelelő kenés esetén a sebességváltó tönkremegy.
- Váltáskor mindig használja a kuplungot, nehogy megsérüljön a motor, a sebességváltó vagy az erőátviteli rendszer. Ezeket az alkatrészeket nem arra tervezték, hogy elviseljék az erőltetett váltásokat.

Ötletek az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére

YAU16810

Az üzemanyag-fogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. A fogyasztás csökkentése érdekében tartsa be a következőket:

- Dinamikusan kapcsoljon magasabb sebességfokozatokba, és gyorsításkor kerülje a magas fordulatszámot.
- Alacsonyabb sebességfokozatba kapcsoláskor ne pörgesse fel a motort, és kerülje el a motor terhelés nélküli magas fordulatszámát.
- Ne járassa a motort alapjáraton, inkább állítsa le, ha sokáig kell állni (pl. dugóban, közlekedési lámpánál vagy vasúti átjáróban).

A motor bejáratása

YAU16841

Egy motor életének legfontosabb része az 1600 km (1000 mi) megtételéig eltelt idő. Ezért figyelmesen olvassa el a következőket.

Mivel a motor még teljesen új, nem szabad túlterhelni az első 1600 km (1000 mi) alatt. Ilyenkor a motor különböző alkatrészei összekopnak, polírozzák egymást a megfelelő hézagok eléréséig. A bejáratás alatt kerülni kell a teljes gázzal való haladást, és minden olyan üzemet, amely túlmelegedéshez vezethet.

YAU17081

0–1000 km (0–600 mi)

Ne használja a motorkerékpárt tartósan 2800 1/p fordulatszám felett.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Ne használja a motorkerékpárt tartósan 3300 1/p fordulatszám felett.

YCA10301

FIGYELEM:

1000 km (600 mi) megtétele után ki kell cserélni a motorolajat és az olajsűrűt.

1600 km (1000 mi) megtétele után

A motort használhatja rendeltetészerűen.

YCA10310

FIGYELEM:

- Soha ne engedje, hogy a motor fordulatszáma a fordulatszámérő vörös tartományába kerüljön.
- Ha bármilyen probléma merülne fel a motor bejáratása alatt, azonnal ellenőriztesse a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.

MEGJEGYZES:

A motor bejáratási periódusában vagy azután a hő hatására a kipufogócső elszíneződhet, ami természetes folyamat.

A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATA

YAU17212

Parkolás

Parkoláskor állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

YWA10310

VIGYÁZAT

- Mivel a motor és a kipufogó felforrósodhat, olyan helyen parkoljon, ahol a gyalogosok vagy a gyerekek valószínűleg nem érnek a forró részekhez.
- Ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, mert a motorkerékpár feldőlhet.

YCA10380

FIGYELEM:

Soha ne parkoljon tűzveszélyes helyen, ahol fű vagy más gyúlékony anyag van a közelben.

YAU17240

YAU36710

YWA10350

A motorkerékpár biztonságossága a tulajdonos felelőssége. Az időszakos ellenőrzések, beállítások és a kenés a lehető legjobb és legbiztonságosabb állapotban tartja a motorkerékpárját. A karbantartás, a beállítások és a kenés legfontosabb pontjainak leírását a következő oldalakon olvashatja.

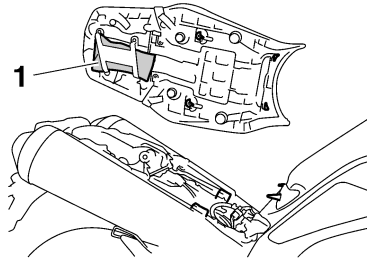
A időszakos karbantartás és kenés megadott időpontjait mindössze általános irányelvnek kell tekinteni, szokásos járműhasználat esetére. Mindazonáltal a **KARBANTARTÁSI IDŐPONTOK MEGHATÁROZÁSÁKOR FIGYELEMBE KELL VENNİ AZ IDŐJÁRÁSI, FÖLDRAJZI ÉS TEREPVISZONYOKAT, VALAMINT A SZEMÉLYES HASZNÁLATI MÓDOT, ÉS SZÜKSÉG ESETÉN GYAKRABBAN KELL A KARBANTARTÁSI MUNKÁLATOKAT ELVÉGEZNI.**

YWA10320

! VIGYÁZAT

Ha nincs gyakorlata a motorkerékpár-szerelésben, akkor kérje fel valamelyik Yamaha-szervizt a karbantartás elvégzésére.

Szerszámkészlet



1. Szerszámkészlet

A szerszámkészlet az ülés alatt található. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.)

Az itt leírtak alapján a mellékelt szerszámkészlet segítségével elvégezheti a megelőző karbantartásokat és a kisebb javításokat. Egyes műveletek megfelelő elvégzéséhez természetesen szüksége lehet más szerszámokra is (pl. nyomatékkulcsra).

MEGJEGYZES:

Ha nincsenek szerszámai vagy megfelelő gyakorlata a karbantartás elvégzéséhez, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

! VIGYÁZAT

A Yamaha által jóvá nem hagyott módosítások miatt a motorkerékpár teljesítménye csökkenhet, és elveszítheti biztonságosságát. Mielőtt bármilyen módosítást végrehajtana a motorkerékpárján, beszélje meg azt egy Yamaha-márkakereskedővel.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU17705

Időszakos karbantartási és kenési táblázat

MEGJEGYZES:

- Az éves átvizsgálást minden évben el kell végezni, kivéve, ha az adott évben már volt kilométer-alapú karbantartás.
- 50000 km megtétele után kezdje előlről a karbantartási ciklust a 10000 km-nél megadott teendőktől.
- A csillaggal jelzett műveleteket ajánlatos Yamaha-szervizben végeztetni, mert azok célszerszámot, speciális műszaki adatokat és szaktudást igényelnek.

SOR-SZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA (× 1000 km)					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1	10	20	30	40	
1	* Üzemanyag-ellátó rendszer	• Ellenőrizze, nincsenek-e repedések, sérülések a csöveken.		√	√	√	√	√
2	* Gyújtógyertyák	• Ellenőrizze az állapotukat. • Tisztítsa meg őket, és állítsa be a szikrakózt.		√		√		
		• Cserélje ki.			√		√	
3	* Szelepek	• Ellenőrizze a szelephézagokat. • Állítsa be.			√		√	
4	* Levegőszűrő-betét	• Cserélje ki.					√	
5	* Kuplung	• Ellenőrizze a működését, a fékfolyadék szintjét és az esetleges szivárgást.	√	√	√	√	√	
6	* Első fék	• Ellenőrizze a működését, a fékfolyadék szintjét és az esetleges szivárgást.	√	√	√	√	√	√
		• Cserélje ki a fékbetéteket.	Amikor elérték a kopási határt					
7	* Hátsó fék	• Ellenőrizze a működését, a fékfolyadék szintjét és az esetleges szivárgást.	√	√	√	√	√	√
		• Cserélje ki a fékbetéteket.	Amikor elérték a kopási határt					
8	* Fékcsövek	• Ellenőrizze, nincsenek-e repedések és sérülések rajtuk.		√	√	√	√	√
		• Cserélje ki.	4 évenként					

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

SOR-SZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA (× 1000 km)					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1	10	20	30	40	
9	*	Kerekek		√	√	√	√	
10	*	Gumiabroncsok		√	√	√	√	√
11	*	Kerékcsoportok		√	√	√	√	
12	*	Lengőkar		√	√	√	√	
13		Meghajtólánc	• Ellenőrizze a meghajtólánc feszességét, helyzetét és állapotát. • Állítsa be a meghajtóláncot és kenje meg alaposan speciális, O-gyűrűvel ellátott lánchoz készült kenőanyaggal.					1000 km-enként, mosás vagy eső után
14	*	Kormánycsapágók	√	√	√	√	√	
			• Ellenőrizze a holtjátékot és a kormány egyenes forgását. • Kenje meg lítiumszappan-bázisú kenőanyaggal.					20000 km-enként
15	*	A váz rögzítőelemei		√	√	√	√	√
16		Oldaltámasz		√	√	√	√	√
17	*	Oldaltámasz-kapcsoló	√	√	√	√	√	√
18	*	Első villa		√	√	√	√	
19	*	Hátsó lengéscsillapító		√	√	√	√	
20	*	A hátsó felfüggesztés lengőkarjának és összekötő karjának tengelypontjai		√	√	√	√	
21	*	Üzemanyag-befecskendező rendszer		√	√	√	√	√

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

SOR-SZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA (× 1000 km)					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1	10	20	30	40	
22	Motorolaj	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje le a hűtőfolyadékot. Ellenőrizze a motorolaj szintjét és az esetleges szivárgást. 	√	√	√	√	√	√
23	Motorolajszűrő	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje ki. 	√		√		√	
24	* Első- és hátsó féklámpa kapcsoló	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működésüket. 	√	√	√	√	√	√
25	Bowdenek és mozgó alkatrészek	<ul style="list-style-type: none"> Kenje meg őket. 		√	√	√	√	√
26	* Gázmarkolat és gázbowden	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működésüket és a holtjátékot. Amennyiben szükséges, állítsa be a gázbowden holtjátékát. Kenje meg a gázbowdent és a markolatot. 		√	√	√	√	√
27	* Kipufogórendszer	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a rögzítőelemek szoros állapotát. 	√	√	√	√	√	
28	* Jelző- és világítóberendezések, kapcsolók	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működésüket. Állítsa be a fényszórót. 	√	√	√	√	√	√

YAU36771

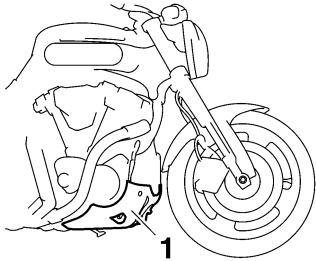
MEGJEGYZES:

- Levegőszűrő
 - A motorkerékpárban eldobható impregnált papír szűrőbetét van, melynél a sűrített levegős tisztítás károsodást okoz.
 - Amennyiben a szokásosnál nedvesebb vagy porosabb terepen használja a motorkerékpárt, a levegőszűrő betétjét gyakrabban kell cserélni.
- Hidraulikus fék és kuplung
 - Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék, valamint a kuplungfolyadék szintjét, és szükség esetén töltsön utána.
 - Kétévenként cserélje ki a főfékhengerek és féknyergek belső alkatrészeit, a kuplung fő- és munkahengerét, valamint cserélje le a fékfolyadékot és a kuplungfolyadékot.
 - Négyévenként, illetve ha megsérültek vagy repedezettek, cserélje ki a fékcsőveket és a kuplungcsövet.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A burkolat le- és felszerelése

YAU18760



1. Burkolat

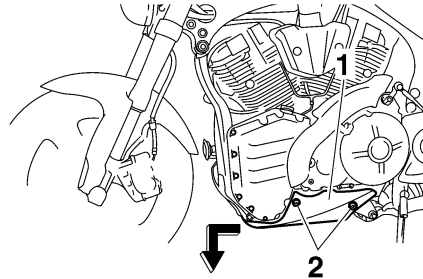
Néhány, ebben a fejezetben olvasható karbantartási művelet elvégzéséhez le kell szerelni a fent látható burkolatot. Ha a burkolatot le, majd vissza kell szerelnie, lapozzon ide.

Burkolat

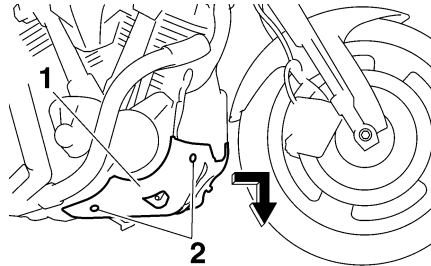
YAU36831

A burkolat leszerelése

Csavarja ki a csavarokat, majd az ábrán látható módon vegye le a burkolatot.



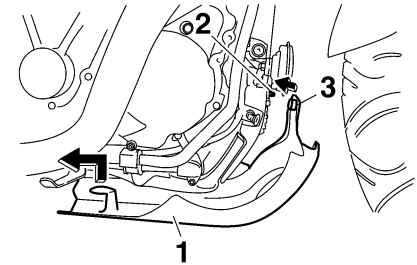
1. Burkolat
2. Csavar



1. Burkolat
2. Csavar

A burkolat visszaszerelése

Helyezze vissza a burkolatot, majd csavarja be a csavarokat.



1. Burkolat
2. Csap
3. Furat

MEGJEGYZES: _____

Győződjön meg róla, hogy a csap és a furat találkoznak.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU19642

A gyújtógyertyák ellenőrzése

A gyújtógyertyák a motor fontos alkatrészei, melyeket rendszeres időközönként ellenőrizetni kell, lehetőleg valamelyik Yamaha-szervizben. Mivel a hő és a lerakódások miatt a gyertyák lassan erodálnak, a karbantartási táblázatban megadott időközönként ki kell őket szerelni, és meg kell vizsgálni. A gyertyák állapota a motor állapotára is utal.

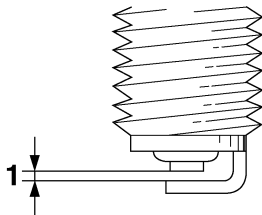
Minden gyertyánál az elektróda körüli porcelánszigetelés színének a hamuszürkétől az őzbarnáig kell terjednie (optimálisan használt motor esetén), és minden kiserelt gyertya színének egyformának kell lennie. Ha valamelyik gyertya színe jelentősen eltér a többi gyertya színétől, akkor a motor nem működik megfelelően. Ilyen esetekben ne próbálja saját maga orvosolni a hibát. Ellenőriztesse a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.

Ha valamelyik gyertya erősen erodálódott, illetve nagy mennyiségű koks- vagy más lerakódás található rajta, ki kell cserélni.

Ajánlott gyújtógyertyatípus:

NGK/DPR7EA-9
DENSO/X22EPR-U9

A gyertya beszerelése előtt hézagmérővel meg kell mérni a szikraköz nagyságát, és ha szükséges, be kell állítani a megadott értékre.



1. Szikraköz

Szikraköz:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Tisztítsa meg a gyújtógyertya tömítését és érintkező felületét, és távolítsa el minden szennyeződést a menetek közül.

Meghúzási nyomaték:

Gyújtógyertya:
17.5 Nm (1.75 m-kgf, 12.7 ft-lbf)

MEGJEGYZÉS: _____

Ha nincs nyomatékkulcsa a gyertyák meghúzásához, a helyes nyomaték beállításához jó közelítés, ha meghúzza kézzel a gyertyát, majd 1/4–1/2 fordulattal továbbhúzza gyertyakulccsal. Ezután minél hamarabb ellenőrizze a helyes nyomatéket nyomatékkulccsal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU36802

Motorolaj és olajszűrő

A motorolaj szintjét elindulás előtt mindig ellenőrizni kell. A motorolajat és az olajszűrőt a karbantartási táblázatban megadott időközönként ki kell cserélni.

Az olajszint ellenőrzése

1. A motorkerékpárt állítsa sík talajra, és tartsa függőleges helyzetben.

MEGJEGYZES:

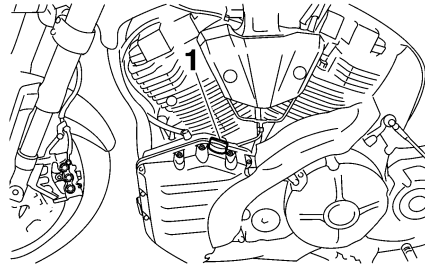
Ügyeljen rá, hogy a motorkerékpár függőleges álljon az olajszint ellenőrzésekor. Már enyhe dőlés is hibás leolvasást eredményezhet.

2. Indítsa be a motort, melegítse, amíg az olaj eléri az üzemi hőmérsékletet (60 °C/140 °F), járassa további tíz másodpercig, majd állítsa le.

MEGJEGYZES:

Ahhoz, hogy az olajszint pontos leolvasásához megfelelő olajhőmérsékletet elérje, hagyja a motort teljesen lehűlni, majd néhány perc alatt melegítse fel ismét a normál üzemi hőmérsékletre.

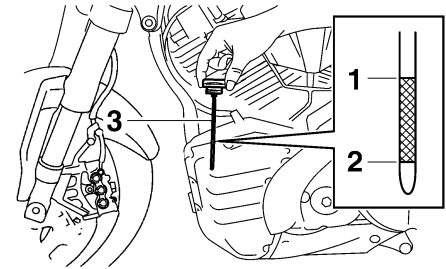
3. Várjon néhány percet, amíg az olaj leülepszik, csavarja ki az olajbetöltő csavart, törölje le a nívópálcát, majd helyezze vissza a nyílásba (anélkül, hogy visszacsavarná), ezután húzza ki ismét, és ellenőrizze az olajszintet.



1. Motorolaj betöltőcsavar

MEGJEGYZES:

Az olajszintnek a maximális és a minimális szintjelek között kell lennie.



1. Maximális szint jele
2. Minimális szint jele
3. Nívópálca

4. Ha a motorolaj szintje a minimális szint jelenél vagy az alatt van, töltsse fel a tartályt a megfelelő szintig az ajánlott motorolajjal.

MEGJEGYZES:

Az olaj betöltésekor ügyeljen arra, hogy ne töltsse túl az olajtartályt. Az olajszint gyorsabban emelkedik, miután a nívópálca felének megfelelő szintet elérte.

5. Helyezze vissza a nívópálcát az olajbetöltő nyílásba, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

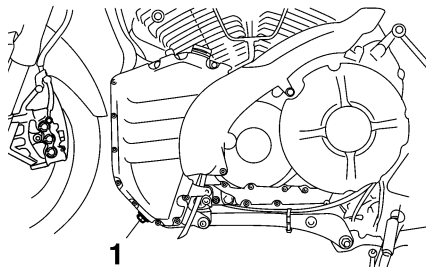
YCA10900

FIGYELEM:

Győződjön meg róla, hogy megfelelően megszorította az olajbetöltő csavart, máskülönben az olaj kiszivároghat, amikor a motor működik.

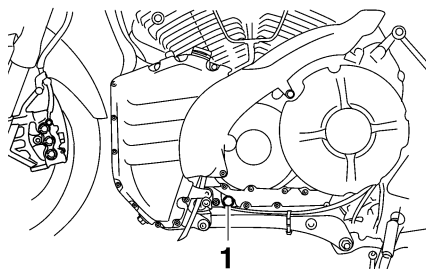
Motorolaj cseréje (olajszűrő cseréjével és anélkül)

1. Szerelje le a burkolatot. (Lásd a(z) 6-5. oldalt.)
2. Indítsa be a motort, melegítse néhány percig, majd állítsa le.
3. Helyezzen egy olajgyűjtő edényt az olajtartály alá a fáradt olaj számára.
4. Csavarja ki az olajbetöltő csavart és az olajleeresztő csavart, majd engedje le a motorolajat az olajtartályból.



1. Motorolaj-leeresztő csavar (olajtartály)

5. Helyezzen egy edényt a motor alá a fáradt olaj számára.
6. Csavarja ki az olajleeresztő csavart, majd engedje le a motorolajat a forgattyúházból.

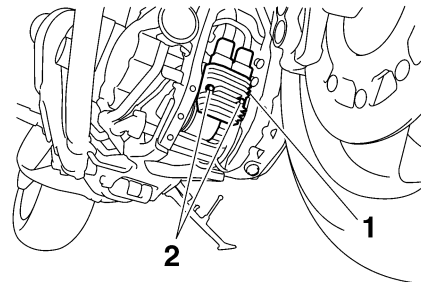


1. Olajleeresztő csavar (forgattyúház)

MEGJEGYZES:

Ha az olajszűrőt nem cseréli ki, akkor hagyja ki a 7–11 lépéseket.

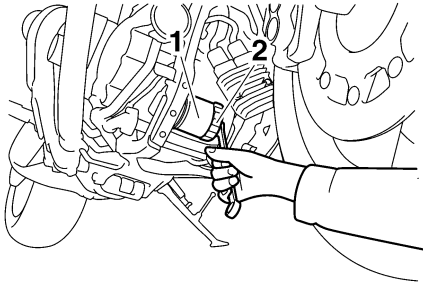
7. A csavarok kicsavarásával vegye le az egyenirányító és feszültségszabályozó egységet.



1. Egyenirányító és feszültségszabályozó egység
2. Csavar

8. Csavarja ki az olajszűrőt egy olajszűrő-kulcs segítségével.

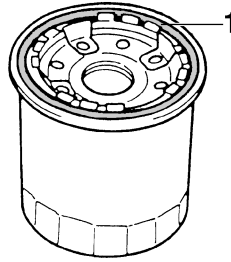
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Olajszűrő
2. Olajszűrő-kulcs

MEGJEGYZES: _____
Olajszűrő-kulcsot bármelyik Yamaha-márkakereskedésben beszerezhet.

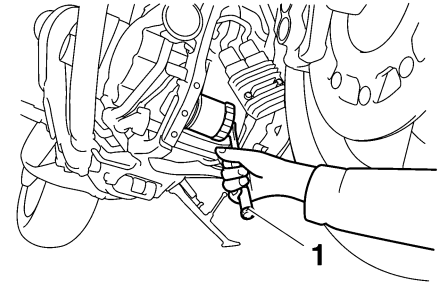
9. Vékonyan kenje be motorolajjal az új olajszűrő O-gyűrűjét.



1. O-gyűrű

MEGJEGYZES: _____
Ügyeljen rá, hogy az O-gyűrű megfelelően felfeküdjön.

10. Csavarja vissza az új olajszűrőt a szűrőkulcs segítségével, majd nyomatékulccsal húzza meg a megadott nyomatékkkal.



1. Nyomatékulcs

Meghúzási nyomaték:

Olajszűrő:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

11. A csavarok segítségével szerelje vissza az egyenirányító és feszültségszabályozó egységet, majd húzza meg a csavarokat az előírt nyomatékkkal.

Meghúzási nyomaték:

Az egyenirányító és feszültségszabályozó egység csavarja:
6.5 Nm (0.65 m·kgf, 4.7 ft·lbf)

12. Csavarja vissza az olajleeresztő csavarokat, és húzza meg őket a megadott nyomatékokkal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Meghúzási nyomatok:

- Olajleeresztő csavar (forgattyúház):
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)
- Motorolaj-leeresztő csavar
(olajtartály):
35 Nm (3.5 m·kgf, 25 ft·lbf)

13. A nyílásba csak 2.5 L-t (2.6 US qt) (2.2 Imp.qt) töltsön az előírt motorolajból, helyezze vissza a nivópálcát, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.
14. Indítsa be a motort, pörgesse fel néhányszor, majd állítsa le.
15. Csavarja ki az olajbetöltő csavart, majd fokozatosan töltsen a megmaradt olajmennyiséget az olajtartályba, miközben a nivópálca segítségével folyamatosan ellenőrizze az olajszintet.

Ajánlott motorolaj:

lásd 8-1. oldal.

Olajmennyiség:

- Olajszűrő csere nélkül:
3.70 L (3.91 US qt) (3.26 Imp.qt)
- Olajszűrő cserével:
4.10 L (4.33 US qt) (3.61 Imp.qt)

YCA15080

FIGYELEM:

- **A tengelykapcsoló csúszásának elkerülése érdekében (mivel a motorolaj a tengelykapcsolót is keni) ne keverjen adalékanyagokat az olajba. Ne használjon CD specifikációjú dízelolajokat, illetve a megadottnál jobb minőségű olajokat. Ne használjon ENERGY CONSERVING II jelölésű vagy annál magasabb besorolású olajokat.**
 - **Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön idegen anyag az olajtartályba.**
16. Csavarja vissza az olajbetöltő csavart.
 17. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd ellenőrizze, nincs-e olajszivárgás. Ha olajszivárgást észlel, azonnal állítsa le a motort, és keresse meg az okát.
 18. Állítsa le a motort, és ellenőrizze az olajszintet. Ha szükséges, töltsön utána.
 19. Szerelje vissza a burkolatot.

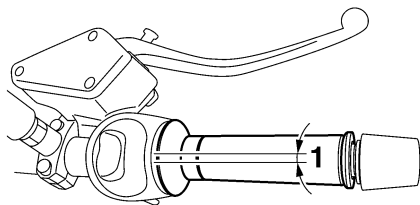
YAU36762

Levegőszűrő-betét

A levegőszűrőt a karbantartási táblázatban megadott időközönként ki kell cserélni. A levegőszűrőt valamelyik Yamaha-szervizben cseréltesse ki.

A gázbowden holtjátékának beállítása

YAU21382



1. A gázbowden holtjátéka

A gázbowden holtjátékának a gázmarkolaton mérve 3.0–5.0 mm-nek (0.12–0.20 in) kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a gázbowden holtjátékát, és amennyiben szükséges, állítsa be valamelyik Yamaha-szervizben.

Szelephézag

YAU21401

A szelephézag a használat során változik, aminek következtében a motorba nem megfelelő arányban jut a benzin és a levegő, valamint a motorzaj is megnő. Ennek elkerülése érdekében a karbantartási táblázatban megadott időközönként a szelephézagokat be kell állítani valamelyik Yamaha-szervizben.

Gumibroncsok

YAU21771

A motorkerékpár teljesítményének, élettartamának és biztonságos üzemének érdekében ügyeljen az alábbi, gumibroncsokra vonatkozó előírásokra.

Guminyomás

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a guminyomást, és ha szükséges, állítsa be.

YWA10500

⚠ VIGYÁZAT

- A guminyomást hideg állapotban kell ellenőrizni és beállítani (amikor a gumibroncs hőmérséklete megegyezik a környezet hőmérsékletével).
- A guminyomást az utazási sebességnek, valamint a vezető, az utas, a szállított csomagok és a motorkerékpárra engedélyezett felszerelések összsúlyának megfelelően kell beállítani.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Guminyomás (hideg állapotban mérve):

0–90 kg (0–198 lb):

Első kerék:

250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)

90–199 kg (198–439 lb):

Első kerék:

250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)

Nagysebességű motorozás:

Első kerék:

250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)

Maximális terhelhetőség*:

199 kg (439 lb)

* A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések össz súlya

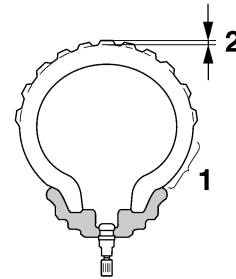
YWA11020



A motorkerékpár terhelése komoly hatással van az irányíthatóságra, a fékezhetőségre, a teljesítményre és a motorkerékpár biztonságos működésére. Ezért ügyeljen a következőkre:

- **SOHA NE TERHELJE TÚL A MOTORKERÉKPÁRT!** Túlterhelt motorkerékpáron megsérülhet a gumibroncs, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és komoly sérülésekhez vezethet. Ügyeljen rá, hogy a vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések együttes súlya ne haladja meg a motorkerékpár maximális terhelhetőségét.
- Ne szállítson lazán rögzített csomagokat, melyek útközben elmozdulhatnak.
- A nehezebb csomagokat a motorkerékpár közepén, stabilan rögzítve, a két oldal közt egyenletesen elosztva szállítsa.
- A terhelésnek megfelelően állítsa be a rugózást és a guminyomást.
- Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gumibroncsok állapotát és nyomását.

A gumibroncs vizsgálata



1. A gumibroncs oldalfala
2. A gumibroncs profilmélysége

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gumibroncsokat. Amikor a közepén mért profilmélység eléri a kopási határt, illetve ha szög, üvegszilánk került a gumiba, vagy ha az oldalfal repedezett, azonnal keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt, és cseréltesse ki a gumikat.

Minimális profilmélység (első és hátsó kerék):

1.6 mm (0.06 in)

MEGJEGYZÉS:

A megengedett legkisebb profilmélység országonként különbözhet. Mindig tájékozódjon a helyi szabályozásról.

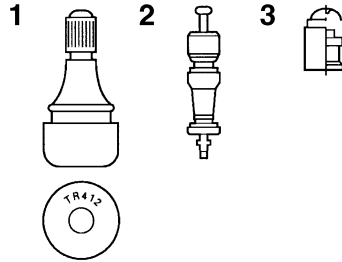
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YWA10470

VIGYÁZAT

- A kopott gumikat cseréltesse le valamelyik Yamaha-szervizben. A kopott gumikkal történő motorozás azon túl, hogy tilos, csökkenti a vezetési stabilitást, és az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet.
- A gumikkal, fékekkel és kerekekkel kapcsolatos munkálatokat bízza valamelyik Yamaha-szervizre, ahol megfelelő szakértelemmel és tapasztalattal rendelkező szerelők fogják a munkálatokat elvégezni.

A gumiabroncsok adatai



1. A gumiabroncs szelepe
2. Szeleptű
3. Tömítéssel ellátott szelepsapka

Ezt a modellt öntött kerekekkel és tömlő nélküli, szelepekkel ellátott gumiabroncsokkal szerelték fel.

YWA10480

VIGYÁZAT

- Az első és hátsó gumiabroncsok mintázatának és gyártmányának azonosnak kell lennie, különben a gyártó nem garantálja a motorkerékpár megfelelő irányíthatóságát.
- A Yamaha Motor Co. Ltd. hosszas tesztek után kizárólag az alább felsorolt gumiabroncsokat hagyta jóvá ehhez a modellhez.

- A szivárgás elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy a szelepsapkák mindig megfelelően meg legyenek húzva.
- A nagysebességű motorozáskor bekövetkező szivárgás elkerülése érdekében csak az alábbiakban megadott szelepeket és szeleptűket használja.

Első gumiabroncs:

Méret:

120/70 ZR17M/C (58 W)

Gyártó/modell:

METZELER/ROADTEC Z6 E
FRONT

MICHELIN/PILOT ROAD S

Hátsó gumiabroncs:

Méret:

190/50 ZR17 M/C (73W)

Gyártó/modell:

METZELER/ROADTEC Z6 E
MICHELIN/PILOT ROAD

MINDKÉT gumiabroncs esetén:

Szelep:

TR412

Szeleptű:

#9100 (gyári)

VIGYÁZAT

Ezt a motorkerékpárt ultranagy sebességű gumiabroncsokkal szerelték fel. A gumiabroncsok lehetőleg optimálisabb kihasználása érdekében ügyeljen a következőkre.

- Csere esetén kizárólag a megadott gumiabroncsokat használja. Más gumiabroncsok nagy sebességnél defektet kaphatnak.
- A teljesen új gumiabroncsok nem tapadnak megfelelően bizonyos útfelületeken, amíg be nem járódnak. Ezért nagysebességű motorozás előtt ajánlatos kb. 100 km-t (60 mi) kisebb sebességgel megtenni az új gumiabroncsokkal.
- Nagysebességű motorozás előtt be kell melegíteni a gumikat.
- A guminyomást mindig a használati körülményeknek megfelelően állítsa be.

Öntött kerekek

A motor teljesítményének, élettartamának és biztonságos üzemének érdekében a kerekekre vonatkozóan ügyeljen a következőkre.

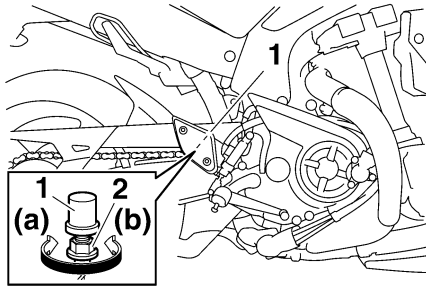
- Elindulás előtt mindig ellenőrizni kell a kerékabroncsokat, nincsenek-e eldeformálódva, elrepedezve vagy elgörbülve. Ha bármilyen sérülést tapasztal, cseréltesse ki a kereket valamelyik Yamaha-szervizben. Még kisebb javításokat se végezzen a kerekeken. Az elformálódott vagy megrepedezett kereket ki kell cserélni.
- A kereket ki kell egyensúlyoztatni, ha a gumit vagy a kereket kicserélték, javításokat végeztek rajtuk. Kiegyensúlyozatlan kerékekkel a motorkerékpár irányíthatósága, teljesítménye kisebb, és a gumi élettartama is rövidebb.
- Gumicsere után kisebb sebességgel motorozzon, mert a gumiabroncs felületét be kell járatni ahhoz, hogy elérje az optimális viselkedést.

Kuplungkar

Mivel a motorkerékpárt hidraulikus kuplunggal szerelték fel, nincs szükség a kuplungkar holtjátékának beállítására. Azonban elindulás előtt mindig ellenőrizze, nem szivárog-e a hidraulikus rendszer. Ha megnő a kuplungkar holtjátéka, illetve a váltás nehézkes vagy csúszik a kuplung, ami nem megfelelő gyorsulást okoz, fellevegősödhetett a kuplungrendszer. Amennyiben a hidraulikus rendszer fellevegősödött, a motorkerékpár használata előtt légtelenítse a rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.

A hátsó féklámpa-kapcsoló beállítása

YAU22270



1. Hátsó féklámpa-kapcsoló
2. A hátsó féklámpa-kapcsoló beállítócsavarja

A hátsó féklámpa-kapcsolót a fékpedál mozgása vezérli és akkor van megfelelően beállítva, ha a féklámpa közvetlenül a fékhatás jelentkezése előtt gyullad ki. Amennyiben szükséges, állítsa be a féklámpa-kapcsolót az alábbiakban leírtak szerint.

Forgassa el az állítóanyát, miközben a hátsó féklámpa-kapcsolót egy helyben tartja. Amennyiben azt szeretné, hogy a féklámpa korábban kezdjen világítani, az (a) irányba forgassa el az állítóanyát. Ha azt szeretné, hogy a féklámpa később kezdjen világítani, a (b) irányba forgassa el az állítóanyát.

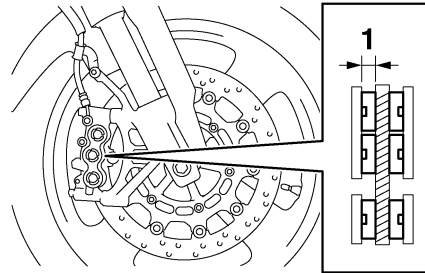
Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

YAU22390

Az első és hátsó fékbetétek kopottságát a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell.

Első fékbetétek

YAU22400

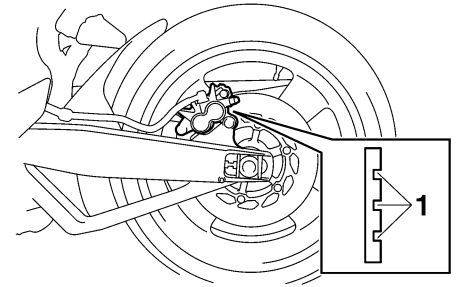


1. A fékbetétek vastagsága

Ellenőrizze az első fékbetéteket, nincsenek-e megsérülve, és mérje meg a vastagságukat. Ha valamelyik fékbetét sérült vagy a vastagsága 0.8 mm (0.03 in) alá csökkent, cseréltesse ki mindkét fékbetétet valamelyik Yamaha-szervizben.

Hátsó fékbetétek

YAU36720



1. Kopásjelző horony

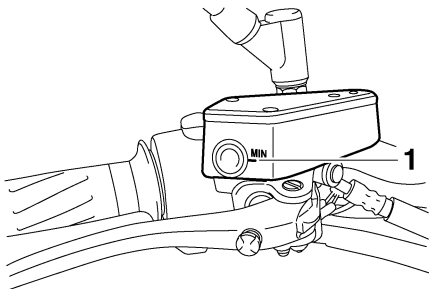
Mindkét hátsó fékbetétet kopásjelző horonnyal látták el, mely lehetővé teszi, hogy a betétek kopottságát a fék szétszerelése nélkül ellenőrizhesse. A fékbetétek állapotának ellenőrzéséhez vizsgálja meg a kopásjelző hornyokat. Ha a fékbetét annyira elhasználódott, hogy a kopásjelző hornyok már majdnem eltűntek, cseréltesse ki mindkét fékbetétet valamelyik Yamaha-szervizben.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

YAU42860

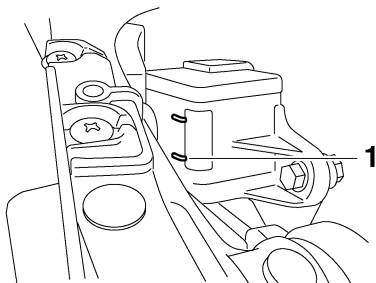
Első fék



1. Minimális szint jele

6

Hátsó fék



1. Minimális szint jele

Alacsony fékfolyadékszint esetén levegő kerülhet a fékrendszerbe, ami csökkenti a fék hatékonyságát.

Elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy a fékfolyadék szintje a minimális szintjel felett van-e, és szükség esetén töltsen utána. Az alacsony fékfolyadékszint fékbetétkopásra és/vagy fékfolyadék-szivárgásra utal. Ha a fékfolyadék szintje alacsony, ellenőrizze a fékbetétek állapotát és a fékrendszer esetleges szivárgását.

MEGJEGYZÉS: _____

A hátsó fékfolyadék-tartály az ülés alatt található. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.)

Ügyeljen az alábbiakra:

- A fékfolyadék szintjének ellenőrzésekor győződjön meg róla, hogy a fékfolyadéktartály teteje vízszintes.
- Kizárólag az előírt minőségű fékfolyadékot használja, más fékfolyadékok megtámadhatják a gumitömítéseket, és ezzel folyadékszivárgást és a fékhatás csökkenését okozhatják.

**A gyártó által javasolt fékfolyadék:
DOT 4**

- Mindig ugyanazzal a típusú fékfolyadékkal töltsen utána a rendszert. Különböző fékfolyadékok keverése káros kémiai reakciókat eredményezhet, ami a fékhatás romlását okozhatja.
- Újratöltéskor vigyázzon rá, hogy víz ne kerüljön a fékfolyadék-tartályba. A víz jelentős mértékben csökkenti a folyadék forráspontját, aminek következtében levegő kerülhet a fékrendszerbe.
- A fékfolyadék megtámadhatja a festett felületeket és a műanyag részeket. A mellécseppent fékfolyadékot azonnal törölje le.
- Mivel a fékbetétek kopnak, normális jelenség, hogy a fékfolyadék szintje folyamatosan csökken. Ugyanakkor, ha hirtelen csökken le a fékfolyadékszint, ellenőriztesse a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.

A fék- és kuplungfolyadék cseréje

YAU22750

A karbantartási táblázat végén lévő MEGJEGYZÉS-ben megadott időközönként cseréltesse le a fék- és kuplungfolyadékot valamelyik Yamaha-szervizben. Továbbá cseréltesse ki a fék- és kuplungfőhengerek, továbbá a féknyergek tömítéseit, valamint a fékcsöveket és a kuplungcsövet az alább megadott időközönként, vagy ha sérültek, illetve szivárognak.

- Tömítések: cserélje ki őket kétévenként.
- Fékcsövek és kuplungcső: cserélje ki őket négyévenként.

A meghajtólánc feszessége

YAU22760

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a meghajtólánc feszességét, és ha szükséges, állítsa be.

A meghajtólánc feszességének ellenőrzése

YAU22772

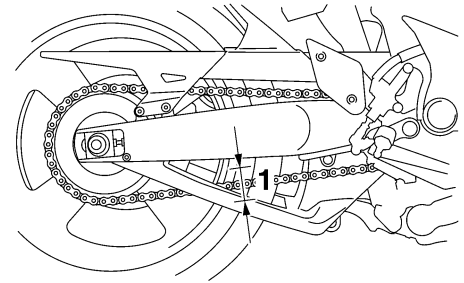
1. Állítsa a motorkerékpárt az oldaltámaszra.

MEGJEGYZÉS: _____

A meghajtólánc feszességének ellenőrzésekor és beállításakor ne nehezedjen súly a motorkerékpárra.

2. Váltson üres fokozatba.
3. Forgassa meg a hátsó kereket a motorkerékpár tolásával, és keresse meg azt a pontot, ahol a legfeszesebb a lánc, és itt ellenőrizze a feszességet az ábra szerint.

A meghajtólánc feszessége:
40.0–50.0 mm (1.57–1.97 in)



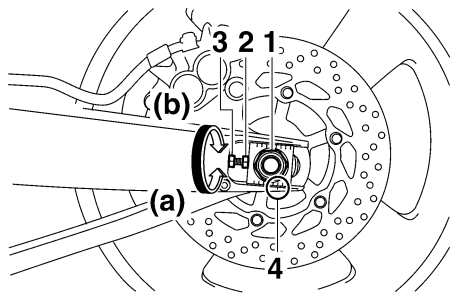
1. A meghajtólánc feszessége

4. Ha a láncfeszesség nem megfelelő, állítsa be az alábbi módon.

A meghajtólánc feszességének beállítása

YAU34311

1. A lengőkar mindkét oldalán lazítsa meg a tengelyrögzítő anyát és a záróanyát.



1. Tengelyrögzítő anya
2. A láncfeszesség beállítására szolgáló csavar
3. Záróanya
4. Jelölések

2. A lánc feszítéséhez a lengőkar mindkét oldalán fordítsa el az állítócsavarokat az (a) irányba. Amennyiben lazítani kíván a láncon, a (b) irányba fordítsa el az állítócsavarokat, majd a hátsó kereket tolja a motor eleje felé.

MEGJEGYZES:

A kerék megfelelő pozicionálása érdekében a lengőkar két végén lévő jelölések segítségével állítsa mindkét láncfeszítőt ugyanabba a helyzetbe.

YCA10570

FIGYELEM:

A nem megfelelő láncfeszesség túlterheli a motort és a motorkerékpár más fontos alkatrészeit, valamint a lánc megcsúszásához vagy elszakadásához vezethet. Ennek elkerülése érdekében mindig tartsa a meghajtólánc feszességét az előírt határok között.

3. Húzza meg a záróanyákat és a tengelyrögzítő anyát a megadott nyomatékokkal.

Meghúzási nyomaték:

Záróanya:

16 Nm (1.6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Tengelyrögzítő anyák:

150 Nm (15.0 m·kgf, 110 ft·lbf)

YAU23022

A meghajtólánc tisztítása és kenése

A meghajtóláncot a karbantartási táblázatban megadott időközönként meg kell tisztítani és kenni, máskülönben hamar elhasználódik, különösen akkor, ha poros vagy nedves terepen használja a motorkerékpárt. A meghajtólánc karbantartását az alábbi módon végezze.

YCA10581

FIGYELEM:

A motorkerékpár mosása vagy esős időben történő használat után a meghajtóláncot meg kell kenni.

1. A lánc tisztításához kis puha keféet és gázolajat használjon.

YCA11120

FIGYELEM:

Az O-gyűrűk megóvása érdekében ne használjon gőzborotvát, magasnyomású mosót vagy nem megfelelő oldószereket.

2. Törölje szárazra a láncot.
3. Kenje meg alaposan a láncot speciális, O-gyűrűvel ellátott lánchoz készült kenőanyaggal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YCA11110

FIGYELEM:

Ne használjon motorolajat vagy bármilyen más kenőanyagot a lánc kenéséhez, mert ezek olyan összetevőket tartalmazhatnak, amelyek károsíthatják az O-gyűrűket.

YAU23100

A bowdenek ellenőrzése és kenése

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a bowdenek működését és állapotát. Ha szükséges, kenje meg a bowdeneket és a bowdenek végeit. Ha valamelyik bowden sérült vagy nehezen mozog, keressen fel egy Yamaha-szervizt.

Ajánlott kenőanyag:
Motorolaj

YWA10720

VIGYÁZAT

Ha a bowdenház sérült, akkor a huzal megszorulhat vagy elrozsdásodhat. A biztonságos működés érdekében minél előbb cseréltesse ki a sérült bowdent.

YAU23111

A gázmarkolat és a gázbowden ellenőrzése, kenése

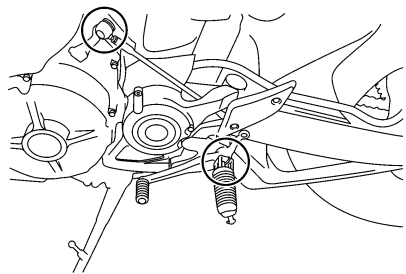
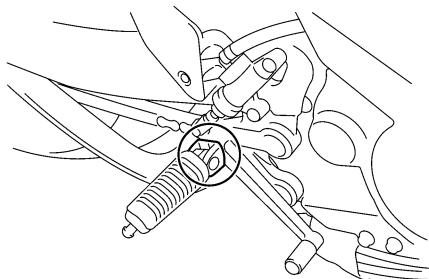
Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gázmarkolat működését. A gázbowdent a karbantartási táblázatban megadott időközönként meg kell kenni.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A fék- és sebességváltó pedálok ellenőrzése, kenése

YAU23131

Ajánlott kenőanyag:
lítiumszappan-bázisú zsír (általános célú zsír)

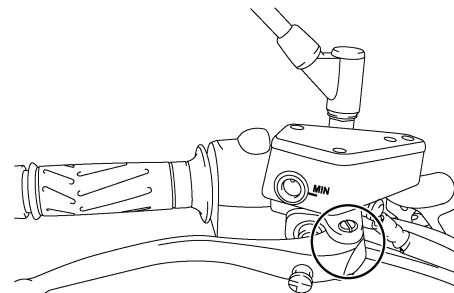


Elindulás előtt mindig ellenőrizze a fék- és sebességváltó pedálok működését, és amennyiben szükséges, kenje meg a pedálok tengelyeit.

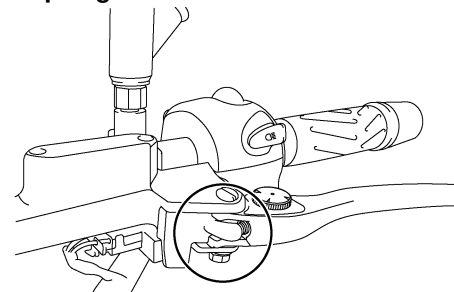
A fék- és kuplungkarok ellenőrzése, kenése

YAU23140

Fékkar



Kuplungkar



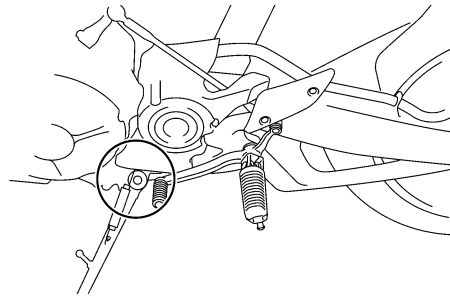
Elindulás előtt mindig ellenőrizze a fék- és kuplungkarok működését, és amennyiben szükséges, kenje meg a karok tengelyeit.

Ajánlott kenőanyag:

lítiumszappan-bázisú zsír (általános célú zsír)

Az oldaltámasz ellenőrzése és kenése

YAU23200



Elindulás előtt mindig ellenőrizze az oldaltámasz működését, és amennyiben szükséges, kenje meg az oldaltámasz tengelyét és az egymáson elmozduló fém alkatrészeket.

YWA10730

⚠ VIGYÁZAT

Ha az oldaltámasz nem mozog egyenletesen, ellenőriztesse vagy javíttassa meg valamelyik Yamaha-szervizben.

Ajánlott kenőanyag:

lítiumszappan-bázisú zsír (általános célú zsír)

Az első villa ellenőrzése

YAU23271

Az első villa működését és állapotát a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell az alábbiak szerint.

Állapotellenőrzés

YWA10750

⚠ VIGYÁZAT

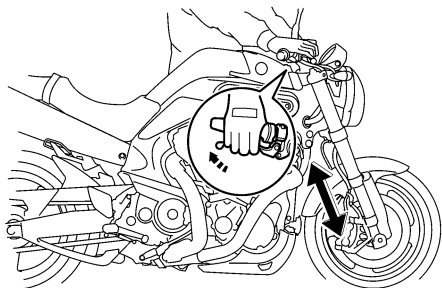
Támassza meg biztonságosan a motorkerékpárt, nehogy feldőljön.

Ellenőrizze a belső csöveket, nincsenek-e rajtuk sérülések, karcok és nem tapasztal-e szivárgást.

Működésvizsgálat

1. A motorkerékpárt állítsa sík talajra, és tartsa függőleges helyzetben.
2. Miközben behúzza az első féket, néhány alkalommal nyomja le erősen a kormányt, és ellenőrizze, hogy az első villa simán rugózik-e.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



YCA10590

FIGYELEM:

Ha bármilyen sérülést talált az első villán vagy az nem működik egyenletesen, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

6

A kormányzás vizsgálata

YAU23280

A kopott vagy laza kormánycsapágyak balesetveszélyesek. Ezért a kormány mozgását a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell az alábbiak szerint.

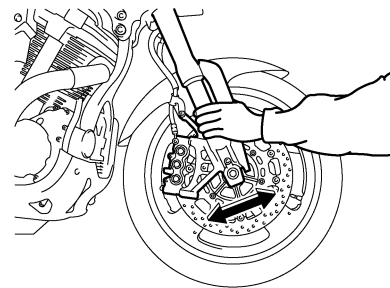
1. Tegyen megfelelő állványt a motor alá, hogy az első kerék felemelkedjen a talajról.

YWA10750

VIGYÁZAT

Támassza meg biztonságosan a motorkerékpárt, nehogy feldőljön.

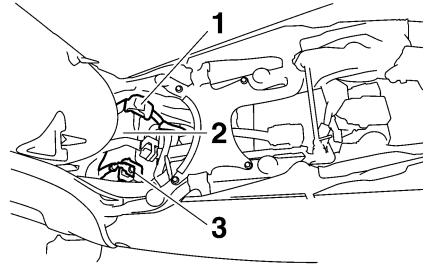
2. Fogja meg a villaszárak alsó végét, és próbálja őket előre-hátra mozgatni. Ha holtjátékot érez, ellenőriztesse vagy javíttassa meg a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.



A kerékcsapágyak ellenőrzése

Az első és hátsó kerék csapágyait a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőriznie kell. Ha a kerekek lazák vagy nem forognak egyenletesen, ellenőriztesse vagy javíttassa meg a kerékcsapágyakat valamelyik Yamaha-szervizben.

Akkumulátor



1. Pozitív akkumulátorpólus
2. Akkumulátor
3. Negatív akkumulátorpólus

Ezt a modellt gondozást nem igénylő (MF) akkumulátorral szerelték fel, így nem igényel karbantartást. Nem kell ellenőrizni az elektrolitszintet, és desztillált vízzel sem kell utántölteni.

Az akkumulátor töltése

Ha az akkumulátor gyengének tűnik, azonnal töltesse fel valamelyik Yamaha-szervizben. Ne felejtse el, hogy az akkumulátor hamarabb lemerül, ha a motorkerékpárra elektromos kiegészítőket szerelt.

⚠ VIGYÁZAT

- Az akkumulátorban lévő elektrolit komoly égési sérüléseket okozó kénsavat tartalmaz, mérgező és veszélyes. Kerülje, hogy az akkumulátorsav a bőrével, a ruhájával, a szemével érintkezzen. Védje a szemét, ha az akkumulátorral dolgozik. Ha mégis akkumulátorsavval érintkezik, a **KÖVETKEZŐKET TEGYE:**
 - **KÜLSŐLEG:** öblítse le bő vízzel.
 - **BELSŐLEG:** igyon nagyobb mennyiségű vizet vagy tejet, és hívjon azonnal orvost.
 - **SZEMEK:** öblítse vízzel 15 percre, és hívjon azonnal orvost.
- Az akkumulátorok robbanásveszélyes hidrogéngázt fejlesztenek. Nyílt láng és szikrák forrását tartsa távol az akkumulátortól, és ne dohányozzon a közelében. Ha zárt térben tölti az akkumulátort, szellőztessen.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

- **EZT, ÉS MINDEN MÁS AKKUMULÁTORT TARTSON TÁVOL GYERMEKEKTŐL.**

Az akkumulátor tárolása

1. Ha a járművet több mint egy hónapig nem használja, vegye ki az akkumulátort, és tárolja száraz, hűvös helyen.
2. Ha több mint két hónapig tárolja az akkumulátort, ellenőrizze a töltöttséget havonta, és szükség esetén töltsse fel teljesen.
3. Visszahelyezés előtt töltsse fel teljesen az akkumulátort.
4. Behelyezéskor ügyeljen rá, hogy az akkumulátorsaruk megfelelően csatlakozzanak az akkumulátor pólusaihoz.

YCA10630

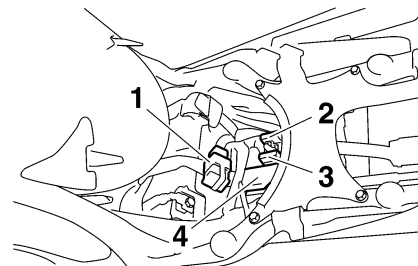
FIGYELEM:

- **Az akkumulátort mindig feltöltött állapotban tárolja. Az akkumulátor visszafordíthatatlan károsodását eredményezheti, ha azt lemerült állapotban tárolja.**
- **A gondozást nem igénylő (MF) akkumulátorok töltéséhez speciális (állandó feszültségű)**

akkumulátortöltőt kell használni. Hagyományos akkumulátortöltő használata esetén az akkumulátor károsodik. Ha nincs ilyen speciális töltője, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt, és ott töltesse fel az akkumulátort.

Biztosítékcseré

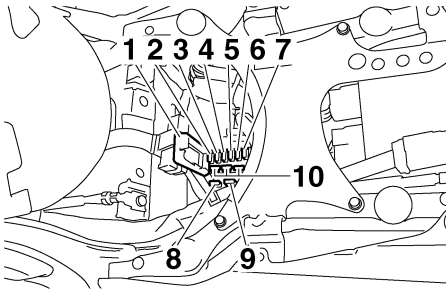
YAU23624



1. Főbiztosíték
2. Az üzemanyag-befecskendező rendszer biztosítóéka
3. Az üzemanyag-befecskendező rendszer tartalék biztosítóéka
4. Biztosítékdoboz

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YCA10640



1. Biztosítékdoboz
2. A fényszóró biztosítéka
3. A jelzőberendezések biztosítéka
4. A gyújtáskapcsoló biztosítéka
5. A kipufogóburkolat ventilátorának biztosítéka
6. Memóriavédő biztosíték (a kilométerszámláló, az óra és az indításgátló számára)
7. Az automata dekompresszor biztosítéka
8. Az ECU biztosítéka
9. A parkolólámpa biztosítéka
10. Tartalékbiztosíték

A főbiztosíték és az egyes áramkörök biztosítékait tartalmazó biztosítékdoboz az ülés alatt található. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.)

Ha valamelyik biztosíték kiolvad, az alábbi módon cserélje ki.

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe, és kapcsolja ki a kiolvadt biztosíték áramkörét.
2. Vegye ki a kiolvadt biztosítékot, majd helyezzen be egy előírt névleges áramú új biztosítékot.

A biztosítékok adatai:

Főbiztosíték:

50.0 A

A fényszóró biztosítéka:

15.0 A

A gyújtás biztosítéka:

25.0 A

A jelzőberendezések biztosítéka:

10.0 A

A parkolólámpa biztosítéka:

10.0 A

A kipufogóburkolat ventilátorának biztosítéka:

15.0 A

Az ECU biztosítéka:

10.0 A

Memóriavédő biztosíték:

10.0 A

A dekompresszió-automatika

biztosítéka:

15.0 A

Az üzemanyag-befecskendező

rendszer biztosítéka:

15.0 A

FIGYELEM:

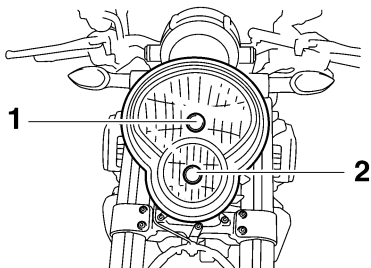
Az elektromos rendszer túlterhelésének és az esetleges tűzveszély elkerülése érdekében ne használjon az előírtnál nagyobb névleges áramú biztosítékot.

3. Fordítsa a gyújtáskapcsolót "ON" állásba, és kapcsolja be a kicserélt biztosítékhoz tartozó áramkört. Ellenőrizze az eszköz működését.
4. Amennyiben a biztosíték a bekapcsoláskor ismét kiég, ellenőriztesse az elektromos rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Izzócsere a fényszóróban

YAU36820

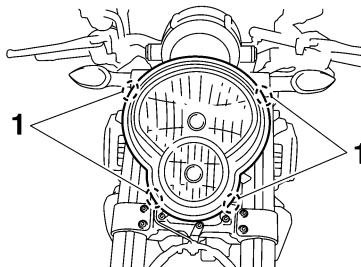


1. A tompított fényszóró izzója
2. A távolsági fényszóró izzója

A motorkerékpár fényszórójában kvarc-halogén izzólámpák található. Ha kiég a fényszóró-izzó, az alábbiakban leírt módon cserélje ki.

Izzócsere a fényszóróban

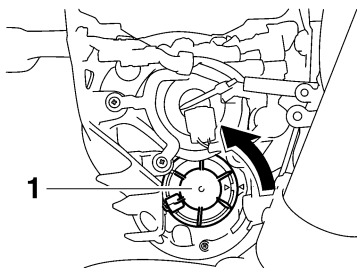
1. Csavarja ki a fényszóró két oldalán található csavarokat, majd vegye le a fényszórót.



1. Csavar

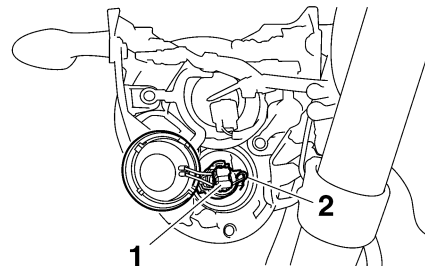
A távolsági fényszóró izzójának cseréje

- a. Az óramutató járásával ellentétes irányba elfordítva vegye le a fényszóró-izzó foglatának fedelét.



1. A fényszóró-izzó foglatának fedele

- b. Húzza ki a fényszóró elektromos csatlakozóját, majd akassza ki az izzó foglatát.



1. A fényszóró elektromos csatlakozója
2. A fényszóró-izzó foglata

- c. Vegye ki a kiégett izzót.

YWA10790

⚠ VIGYÁZAT

A fényszóró-izzók erősen felmelegednek. Ezért tartsa távol a gyúlékony anyagokat a működő fényszóró-izzótól, és ne érjen az izzóhoz, amíg az le nem hűlt.

- d. Helyezze be az új izzót, majd rögzítse a foglattal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YCA10650

FIGYELEM:

Ügyeljen rá, nehogy az alábbi részek megsérüljenek:

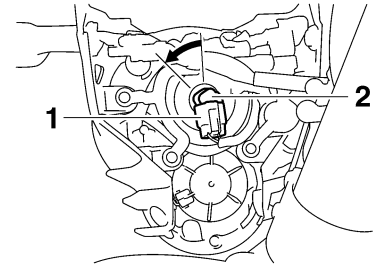
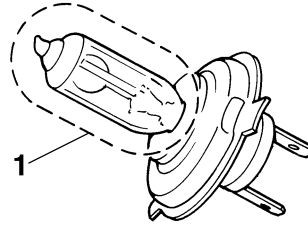
● A fényszóró izzója

Az izzó beszenyeződésének elkerülése érdekében ne érintse meg az izzó búráját, mert ez károsan befolyásolja az izzó búrájának átlátszóságát, az izzó fényerejét és élettartamát. A fényszóró-izzón található szennyeződéseket és ujlenyomatokat alaposan törölje le alkohollal vagy hígítóval átitatott ronggyal.

● A fényszóró lencséje

Ne ragasszon színezett fóliát vagy matricákat a fényszóró lencséjére.

Ne használjon az előírtnál nagyobb teljesítményű fényszóró-izzót.



1. Ne érjen az izzó búrájához.

- e. Csatlakoztassa az elektromos csatlakozót, majd az óramutató járásával megegyező irányba forgatva helyezze vissza a fényszóró-izzó foglalatának fedelét.

A tompított fényszóró izzójának cseréje

- a. Húzza ki a fényszóró elektromos csatlakozóját, majd az óramutató járásával ellentétes irányba elfordítva vegye ki a kiégett izzót.

- 1. A fényszóró elektromos csatlakozója
- 2. A fényszóró izzója

YWA10790

⚠ VIGYÁZAT

A fényszóró-izzók erősen felmelegednek. Ezért tartsa távol a gyúlékony anyagokat a működő fényszóró-izzótól, és ne érjen az izzóhoz, amíg az le nem hűlt.

- b. Az óramutató járásával megegyező irányba elfordítva helyezze be az új izzót.

FIGYELEM:

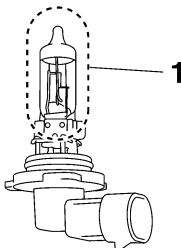
Ügyeljen rá, nehogy az alábbi részek megsérüljenek:

- A fényszóró izzója

Az izzó beszenyeződésének elkerülése érdekében ne érintse meg az izzó búróját, mert ez károsan befolyásolja az izzó búrójának átlátszóságát, az izzó fényerejét és élettartamát. A fényszóró-izzón található szennyeződéseket és ujjlenyomatokat alaposan törölje le alkohollal vagy hígítóval átitatott ronggyal.

- A fényszóró lencséje

Ne ragasszon színezett fóliát vagy matricákat a fényszóró lencséjére. Ne használjon az előírtnál nagyobb teljesítményű fényszóró-izzót.



1. Ne érjen az izzó búrájához.
 - c. Illessze vissza a fényszóró csatlakozóját.
2. A csavarok segítségével szerelje vissza a fényszórót.
3. Szükség esetén állíttassa be a fényszórót valamelyik Yamaha-szervizben.

Hátsó/féklámpa

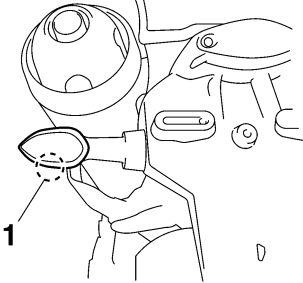
Ezt a modellt LED-es hátsó/féklámpával szerelték fel.

Ha a hátsó/féklámpa nem világít, ellenőriztesse valamelyik Yamaha-szervizben.

YAU24202

Izzócsere az irányjelzőben

1. A csavar kicsavarása után vegye le az irányjelző búráját.



1. Csavar

2. A kiégett izzó eltávolításához nyomja be az izzót, majd fordítsa el az óramutató járásával ellenkező irányba.
3. Helyezze be az új izzót a foglalatba, nyomja be, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
4. Helyezze vissza az irányjelző búráját, és csavarja vissza a csavart.

YCA11190

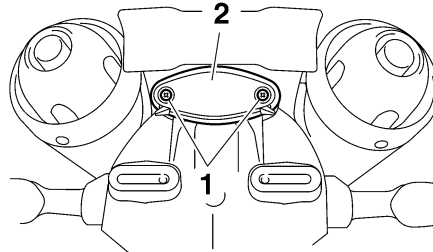
FIGYELEM:

Ne húzza túl a csavart, mert a búra eltörhet.

YAU36810

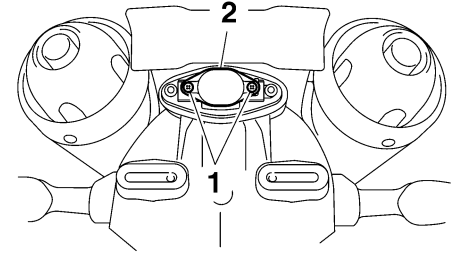
Izzócsere a rendszám-megvilágító lámpában

1. A csavarok kicsavarása után vegye le a rendszám-megvilágító lámpa burkolatát.

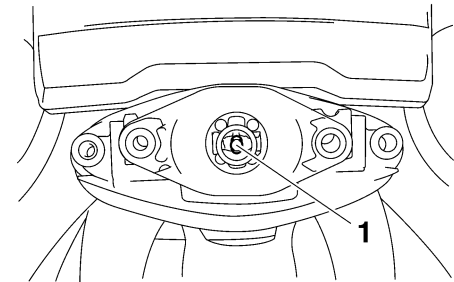


1. Csavar
2. A rendszám-megvilágító lámpa buraja

2. A csavarok kicsavarását követően vegye le a rendszám-megvilágító lámpa lenséjét.



1. Csavar
2. A rendszám-megvilágító lámpa lenséje
3. Húzza ki a kiégett izzót a foglalatból.



1. A rendszám-megvilágító lámpa izzója
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
5. Helyezze vissza a rendszám-megvilágító lámpa lenséjét, és csavarja vissza a csavarokat.

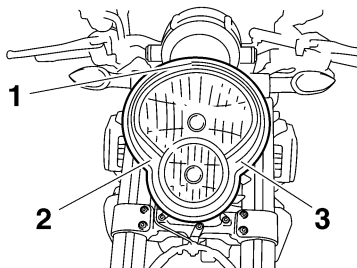
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

6. Helyezze vissza a rendszám-megvilágító lámpa burkolatát, és csavarja vissza a csavarokat.

Izzócseré a helyzetjelzőkben

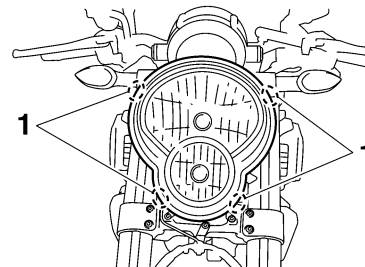
YAU36840

Ezt a modellt három helyzetjelzővel látták el. Ha valamelyik helyzetjelző izzója kiég, az alábbiakban leírt módon cserélje ki.



1. "A" helyzetjelző izzója
2. "B" helyzetjelző izzója
3. "C" helyzetjelző izzója

1. Csavarja ki a fényszóró két oldalán található csavarokat, majd vegye le a fényszórót.

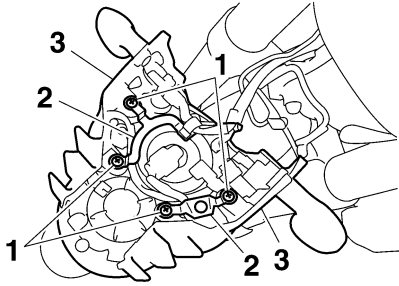


1. Csavar

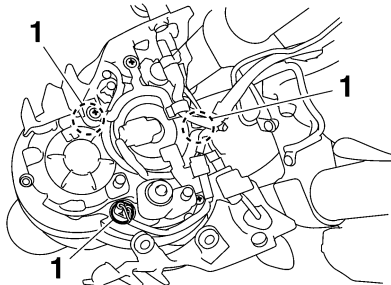
MEGJEGYZÉS:

Ha az "A" jelű helyzetjelző lámpa izzóját cseréli ki, hagyja ki a 2. és a 7. lépést.

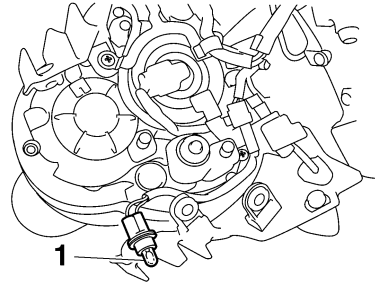
2. A "B" és "C" helyzetjelző izzók kicseréléséhez a csavarok kicsavarása után szerelje le a megfelelő fényszóró oldalsó fedélrögzítőt és a fényszóró oldalsó fedelét.



1. Csavar
 2. A fényszóró oldalsó fedélrögzítője
 3. A fényszóró oldalsó fedele
3. Az óramutató járásával ellenkező irányba elfordítva vegye ki a foglalatot, az izzóval együtt.



1. A helyzetjelző izzójának foglalatja
4. Húzza ki a kiégett izzót.



1. A helyzetjelző izzója
5. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
6. Az óramutató járásával megegyező irányba elforgatva rögzítse vissza a foglalatot.
7. A csavarok segítségével szerelje vissza a fényszóró oldalsó fedelét és az oldalsó fedélrögzítőt.
8. A csavarok segítségével szerelje vissza a fényszórót.

A motorkerékpár megtámasztása

Mivel ezen a modellen nincs központi állvány, ügyeljen a következőkre, ha kiszereeli valamelyik kereket, vagy olyan karbantartási műveleteket végez, ahol a motorkerékpárnak függőlegesen kell állnia. A karbantartási művelet elvégzése előtt győződjön meg róla, hogy a motorkerékpár stabilan, függőleges helyzetben áll-e. A nagyobb stabilitás érdekében egy erős fakockát helyezhet a motor alá.

Az első kerékkel kapcsolatos szerelési munkálatok

1. Rögzítse a motorkerékpár hátsó részét motorkerékpár-állvány segítségével, vagy ha nincs, helyezzen egy emelőt a váz alá, a hátsó kerék elé.
2. Emelje meg a motorkerékpár első kerekét egy motorkerékpár-állvány segítségével.

Az hátsó kerékkel kapcsolatos szerelési munkálatok

Motorkerékpár-állvány segítségével emelje meg a hátsó kereket, illetve ha

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

nincs, helyezzen egy-egy emelőt a váz alá a hátsó kerék elé vagy a lengőkar mindkét oldala alá.

YAU25850

Hibakeresés

Bár a Yamaha motorkerékpárokat szigorú ellenőrzésnek vetik alá, mielőtt kikerülnek a gyárból, hibák mégis előfordulhatnak a használat során. Az üzemanyag-ellátó rendszer, a gyújtórendszer vagy a sűrítés hibája rossz indíthatóságot és gyenge teljesítményt idézhet elő.

A hibakereső táblázat ezeknek a rendszereknek a gyors és egyszerű ellenőrzését teszi lehetővé. Ha bármilyen javítás válik szükségessé, vigye el a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizbe. A szervizek képzett dolgozói rendelkeznek a motorkerékpárok megfelelő javításához szükséges szerszámokkal, szakmai ismeretekkel és tudással.

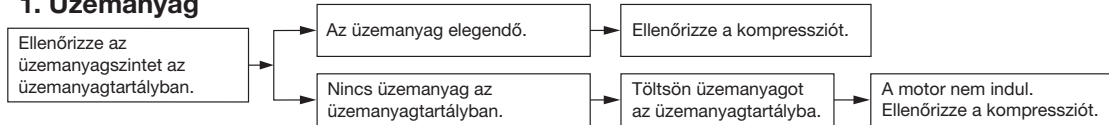
Csak eredeti Yamaha-cserealkatrészeket építtessen be a motorkerékpárjába. Az utángyártott alkatrészek csak külsőleg hasonlítanak a Yamaha-alkatrészekre, sokszor gyengébb minőségűek. Következésképpen rövidebb az élettartamuk, és drága javítási költségeket vonhatnak maguk után.

Hibakereső táblázat

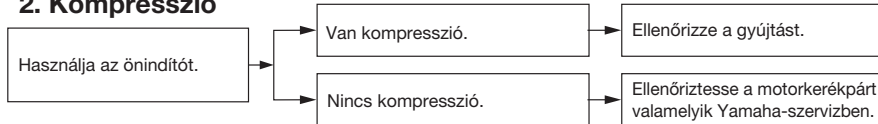


Ha az üzemanyag-ellátó rendszert ellenőrzi vagy javítja, tartson távol mindenféle nyílt lángot és cigarettát.

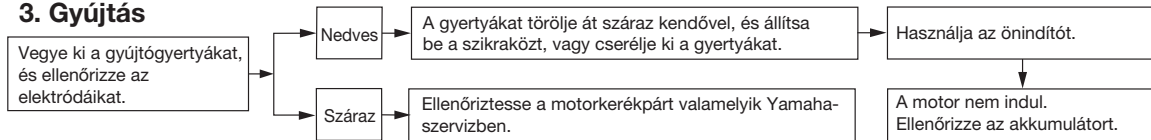
1. Üzemanyag



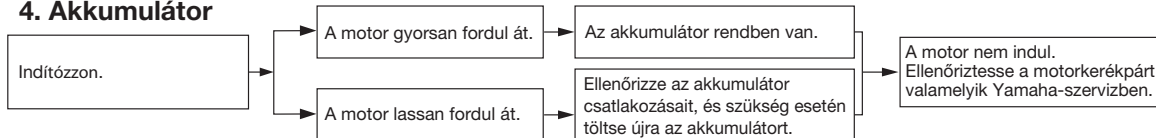
2. Kompresszió



3. Gyújtás



4. Akkumulátor



Figyelmeztetés a matt festékekkel bevont részek ápolására

YAU37833

YAU36901

FIGYELEM:

Egyes modellek matt festékekkel bevont részekkel vannak ellátva. Kérjen tanácsot valamelyik Yamaha-márkakereskedőtől, milyen termékeket használjon a motorkerékpár tisztításához. Kefe, agresszív kémiai tisztítószer vagy termékösszetevők tisztítás közben megkarcolhatják vagy károsíthatják ezeket a felületeket. A matt festékekkel bevont részekre viaszt se használjon.

YCA15192

Ápolás

A motorkerékpárok nyitott felépítése látványossá teszi a járművet, de ugyanakkor jobban ki van téve az időjárásnak is. A rozsdás és a korrózió megtámadhatja a csúcsmínőségű alkatrészeket is. Egy rozsdás kipufogócső egy autón nem látszik, de egy motorkerékpár megjelenését erőteljesen lerontja. A gyakori, megfelelő tisztítás és ápolás nemcsak a garancia feltétele, hanem a motorkerékpárt széppé varázsolja, meghosszabbítja az élettartamát és megőrzi a jármű teljesítményét is.

Tisztítás előtt

1. Miután a motor lehűlt, húzzon nejlonzacskót a kipufogók végére.
2. Győződjön meg róla, hogy az összes kupak, burkolat és elektromos csatlakozó, beleértve a gyertyapipákat is, biztonságosan zárnak.
3. A különösen makacs szennyeződések, mint például a motorra égett olajat lazítsa fel zsirtalanító oldattal és egy kefével, azonban ügyeljen rá, hogy ne kerüljön zsirtalanító a tömitésekre,

szimeringekre, lánckerekekre, a meghajtólánusra és a kerékcsapágyakra. A zsirtalanítót és a szennyeződésekkel öblítse le vízzel.

Tisztítás

YCA15090

FIGYELEM:

- Kerülje az erősen savas keréktisztítókat, főleg küllős kerekeken. Ha ilyen termékeket használ a különösen szennyezett területeken, ne hagyja ott az előírtnál hosszabb ideig. Alaposan öblítse le vízzel, azonnal szárítsa fel a vizet, és kezelje le a felületet korrózióvédő anyaggal.
- Helytelen tisztítással tönkretelhetők a szélvédők, a burkolatok, a panelek és más műanyag alkatrészek, valamint a kipufogók. Csak puha, tiszta rongyot vagy szivacsot, enyhe tisztítószerrel és vizet használjon a műanyag alkatrészek tisztításához. Ugyanakkor használhat puha keféket és lúgos tisztítószerrel, ha a kipufogó nem tisztítható le alaposan enyhe tisztítószerrel.

- Ne használjon agresszív vegyszereket a műanyag részekhez és a kipufogókhoz. Ne használjon olyan rongyot vagy szivacsot, amely korábban agresszív polírozó-tisztító szerekkel, oldatokkal, hígítóval, benzinnel, gázolajjal, rozsdamaróval, korróziógátlóval, fékfolyadékkal, fagyállófolyadékkal vagy akkumulátorsavval érintkezett.
- Ne használjon nagynyomású mosót vagy gőzborotvát, mert a vizet bepréselhetik a nyílásokba, ami meghibásodáshoz vezethet az alábbi helyeken: a kerék és a lengőkar csapágyainak, valamint a villa és a fékek tömítéseinél, a tárolórekeszeknél, az elektromos egységekben (csatlakozók, eszközök, kapcsolók és világítóberendezések), a levegőző és túlfolyó nyílásoknál.
- Szélvédővel felszerelt motor-kerékpárok esetén: ne használjon agresszív tisztítószereket vagy kemény szivacsot a szélvédő tisztításához, mert az bemattulhat vagy megkarcolódhat. A műanyagtisztító szerek bizonyos

összetevői is megkarcolhatják a szélvédőt. Először próbálja ki a tisztítószert a szélvédőn egy kevésbé látható helyen. Ha a szélvédő karcos, mosás után használjon jó minőségű műanyag-polírozó szert.

Általános használat után

Puha, tiszta szivacs segítségével mossa le a szennyeződéseket meleg vízzel és enyhe tisztítóoldattal, majd alaposan öblítse le a motorkerékpárt tiszta vízzel. A nehezen hozzáférhető helyek tisztításához használjon fogkefét vagy üvegmosó kefét. A makacs szennyeződéseket és a rovarnyomokat könnyebben eltávolíthatja, ha a mosás előtt néhány percre letakarja azokat egy vizes ronggyal.

Esőben, tengerparton és sózott utakon való motorozás után

Mivel a tengeri só és az utak sózásához használt fagymentesítő só vízzel együtt rendkívül korrózív, kövesse a következő utasításokat esőben, tengerparton és sózott utakon való motorozás után.

MEGJEGYZES: _____

A télen az utakra szórt só még tavasszal is megmarad.

1. Miután lehűlt a motor, mossa le a motorkerékpárt hideg vízzel és enyhe tisztítószerral.

YCA10790

FIGYELEM: _____

Ne használjon meleg vizet, mert az erősíti a só korróziós hatását.

2. A motorkerékpár megszáritása után a korrózió elkerülése érdekében fújja be a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket korróziógátló spray-vel (kivéve a titánbevonatú kipufogókat).

A titánbevonatú kipufogók tisztítása

Ezt a modellt titánbevonatú kipufogókkal szerelték fel, melyek az alábbiakban leírt speciális ápolást igénylik.

- Csak puha, tiszta rongyot vagy szivacsot, enyhe tisztítószert és vizet használjon a titánbevonatú kipufogók tisztításához. Ugyanakkor használhat puha kefét és lúgos tisztítószert, ha a kipufogó nem tisztítható le alaposan enyhe tisztítószerral.

TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS

- A tisztításhoz ne használjon keverékeket és speciális eljárásokat, mivel azok eltávolítják a kipufogók külső felületén lévő titánbevonatot.
- Már a legkisebb mennyiségű olaj, mely egy olajos kendőről származik vagy akár az ujjlenyomatok nyomot hagynak a titánbevonatú kipufogókon, mely enyhe tisztítószerral távolíthatók el.
- Vegye figyelembe, hogy a könyökcsövek hő okozta elszíneződése normális jelenség, és ezt az elszíneződést nem lehet eltávolítani.

Tisztítás után

1. Törölje szárazra a motorkerékpárt szarvasbőrrel vagy nedvszívó ronggyal.
2. A rozsdásodás megelőzése érdekében azonnal törölje szárazra a hajtóláncot, és kenje meg.
3. A krómozott és az alumíniumból vagy rozsdamentes acélból készült alkatrészeket fényesítse ki.
4. A korrózió elkerülése érdekében ajánlatos korróziógátló spray-vel befújni a fém-, valamint a krómozott és nikkelezett felületeket.

5. A mosás után megmaradt szennyeződések eltávolítására jól használható az univerzális olajspray.
6. A kőfelverődések okozta kisebb sérüléseket javítsa ki javítófestékkel.
7. Kenje be a festett felületeket viasszal.
8. Tárolás vagy letakarás előtt szárítsa meg teljesen a motorkerékpárt.

YWA11130

VIGYÁZAT

- Ne kerüljön olaj vagy viasz a fékekre, gumiabroncsokra.
- Ha szükséges, tisztítsa meg a féktárcsákat és a fékbetéteket közönséges féktárcsatisztítóval vagy acetonnal, valamint mossa le a gumiabroncsokat meleg vízzel és enyhe tisztítószerral. Nagysebességű motorozás előtt próbálja ki a fékeket és a motorkerékpár kanyarodási tulajdonságait.

YCA10800

FIGYELEM:

- Az olajspray-t és a viaszt vékonyan kenje fel és törölje le a felesleget.

- Soha ne kenjen olajat vagy viaszt a gumi és műanyag alkatrészekre. Megfelelő ápolószerral kezelje őket.
- Kerülje az agresszív polírozószerek használatát, mert azok megsérthetik a festéket.

MEGJEGYZES: _____

Ha tanácstalan, milyen ápolószert használjon, keresse fel valamelyik Yamaha-márkakereskedőt.

Tárolás

YAU26201

Rövid távú

Tartsa a motorkerékpárt száraz, hűvös helyen, amennyiben szükséges, használjon légáteresztő takarót a por ellen.

YCA10810

FIGYELEM:

- Ha a nedves motorkerékpárt rosszul szellőző helyen vagy nem légáteresztő ponyva alatt tárolja, a nedvesség beszivároghat az alkatrészek közé, és rozsdásodást okozhat.
- A korrózió elkerülése érdekében ne tárolja a motorkerékpárt nedves pincében, istállóban (az ammónia jelenléte miatt), illetve olyan helyen, ahol erős vegyszereket tárolnak.

Hosszú távú

Több hónapos tárolás előtt:

1. Kövesse az "Ápolás" című fejezetekben leírtakat.
2. Töltse tele az üzemanyagtartályt, és adjon hozzá stabilizáló adalékot (amennyiben lehetséges), hogy az

üzemanyag minősége ne romoljon, illetve az üzemanyagtartály ne rozsdásodjon meg.

3. Hajtsa végre a következőket, hogy meggátolja a hengerek, dugattyúgyűrűk stb. korrózióját.
 - a. Húzza le a gyertyapipákat, és szerelje ki a gyertyákat.
 - b. A gyertyafuraton keresztül öntsön egy teáskanálnyi olajat minden hengerbe.
 - c. Tegye be a gyertyákat a gyertyapipákba, majd érintse a gyertyákat hengerfejhez, így az elektródák földelést kapnak. (A következő lépésben ez akadályozza meg a szikrázást.)
 - d. Forgassa át a motort néhányszor az indítómotorral. (Ez bevonja a hengerek falát olajjal.)
 - e. Húzza ki a gyertyákat a gyertyapipákból, csavarja vissza azokat a hengerekbe, majd illesze vissza a gyertyapipákat.

YWA10950

VIGYÁZAT

A károk és sérülések elkerülése érdekében a gyertyák elektródáit földelje le, mielőtt átfogatná a motort.

4. Kenje meg a bowdeneket, a karok, pedálok és az oldaltámasz tengelyeit.
5. Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be a guminyomást, majd emelővel emelje meg a motorkerékpárt annyira, hogy mindkét kereke felemelkedjen a talajról. Ha nincs lehetőség a motorkerékpár megemelésére, akkor havonta fordítson kicsit a kerekeken, hogy ne deformálódjanak el a gumiabroncsok.
6. Helyezzen a kipufogó végére egy nejlonzacskót, hogy a pára ne juthasson be.
7. Szerelje ki az akkumulátort, és tölts fel teljesen. Tárolja hűvös, száraz helyen, és tölts fel havonta egyszer. Ne tárolja az akkumulátort túl hideg, vagy túl meleg helyen (0 °C (30 °F) alatt vagy 30 °C (90 °F) felett). Az akkumulátor tárolásával kapcsolatban lásd még a(z) 6-23. oldalt.

MEGJEGYZES:

Tárolás előtt végezzen el minden szükséges javítást.

MŰSZAKI ADATOK

Méretetek:

Teljes hossz:
2185 mm (86.0 in)

Teljes szélesség:
800 mm (31.5 in)

Teljes magasság:
1105 mm (43.5 in)

Ülésmagasság:
825 mm (32.5 in)

Tengelytávolság:
1525 mm (60.0 in)

Hasmagasság:
145 mm (5.71 in)

Minimális fordulási sugár:
3200 mm (126.0 in)

Önsúly:

Olajjal és üzemanyaggal feltöltve:
262.0 kg (578 lb)

Motor:

Motortípus:
Légűtéses, négyütemű, OHV

Hengerelrendezés:
Kéthengeres V motor

Hengerűrtartalom:
1670.0 cm³

Hengerfurat × löket:
97.0 × 113.0 mm (3.82 × 4.45 in)

Kompresszióviszony:
8.40 :1

Indítórendszer:
önindító

Kenési rendszer:
Száraskarteres kenés

Motorolaj:

Típus:
SAE20W40

Az ajánlott motorolaj besorolása:
API specifikáció: SG vagy jobb minőségű,
JASO: MA

A motorolaj mennyisége:
Olajsűrő cseré nélkül:
3.70 L (3.91 US qt) (3.26 Imp.qt)
Olajsűrő cserével:
4.10 L (4.33 US qt) (3.61 Imp.qt)

Levegőszűrő:

Levegőszűrő-betét:
impregnált papírszűrő

Üzemanyag:

Ajánlott üzemanyag:
kizárólag ólommentes normálbenzin

Az üzemanyagtartály térfogata:
15.0 L (3.96 US gal) (3.30 Imp.gal)

Tartalék-üzemanyag térfogata:
3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal)

Üzemanyag-befecskendező:

Gyártó:
NIPPON INJECTOR

Modell/mennyiség:
INP-101/2

Gyújtógyertyák:

Gyártó/modell:
NGK/DPR7EA-9

Gyártó/modell:
DENSO/X22EPR-U9

Szikraköz:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Tengelykapcsoló:

Tengelykapcsoló típusa:
olajban futó, többtárcsás

Sebességváltó:

Primer áttételi rendszer:
homlokfogaskerék

Primer áttétel:
71/48 (1.479)

Végáttételi rendszer:
lánchajtás

Végáttétel:
39/17 (2.294)

A váltó típusa:
állandó kapcsolódású, 5 fokozatú

Működtetés:
bal lábbal

Áttételek:

1.:
38/16 (2.375)

2.:
30/19 (1.579)

3.:
29/25 (1.160)

4.:
24/25 (0.960)

5.:
24/30 (0.800)

Váz:

Váz típusa:
Dupla bölcsováz

Villaszög:
25.00 °

Utánfutás:
103.0 mm (4.06 in)

Első gumibroncs:

Típus:
tömlő nélküli
Méret:
120/70 ZR17M/C (58 W)
Gyártó/modell:
METZELER/ROADTEC Z6 E FRONT
Gyártó/modell:
MICHELIN/PILOT ROAD S

Hátsó gumibroncs:

Típus:
tömlő nélküli
Méret:
190/50 ZR17 M/C (73W)
Gyártó/modell:
METZELER/ROADTEC Z6 E
Gyártó/modell:
MICHELIN/PILOT ROAD

Terhelés:

Maximális terhelhetőség:
199 kg (439 lb)
(a vezető, az utas, a csomagok és a kiegészítők összsúlya)

Guminyomás (hideg állapotban mérve):

Terhelés:
0–90 kg (0–198 lb)
Első kerék:
250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)
Hátsó kerék:
290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)
Terhelés:
90–199 kg (198–439 lb)
Első kerék:
250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)

Hátsó kerék:
290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)
Nagysebességű motorozás:
Első kerék:
250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)
Hátsó kerék:
290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)

Első kerék:

A kerék típusa:
öntött kerék
Méretek:
17M/C x MT3.50

Hátsó kerék:

A kerék típusa:
öntött kerék
Méretek:
17M/C x MT6.00

Első fék:

Típus:
dupla tárcsafék
Működtetés:
jobb kézzel
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Hátsó fék:

Típus:
szimpla tárcsafék
Működtetés:
jobb lábbal
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Első felfüggesztés:

Típus:
teleszkópos villa

Rugó/lengéscsillapító típusa:
tekercsrugó/olajcsillapítás
Rugóút:
120.0 mm (4.72 in)

Hátsó felfüggesztés:

Típus:
Lengőkar (áttételes felfüggesztés)
Rugó/lengéscsillapító típusa:
tekercsrugó/gáz-olaj csillapítás
Rugóút:
117.0 mm (4.61 in)

Elektromos rendszer:

Gyújtásrendszer:
digitális TCI
Töltőrendszer:
AC elektromágneses

Akkumulátor:

Modell:
GT14B-4
Feszültség, kapacitás:
12 V, 12.0 Ah

Fényszóró:

Izzó típusa:
halogénizzó

Izzó feszültsége, teljesítménye × darabszáma:

Tompított fényszóró:
12 V, 51.0 W × 1
Távolsági fényszóró:
12 V, 55.0 W × 1
Hátsó/féklámpa:
LED
Első irányjelző lámpa:
12 V, 10.0 W × 2

MŰSZAKI ADATOK

Hátsó irányjelző lámpa:

12 V, 10.0 W × 2

Helyzetjelző lámpa:

12 V, 5.0 W × 3

Rendszám-megvilágító lámpa:

12 V, 5.0 W × 1

Műszermegvilágító lámpa:

LED

Üresfokozat-visszajelző lámpa:

LED

A távolsági fény visszajelző lámpája:

LED

Az irányjelző visszajelző lámpája:

LED

Az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája:

LED

Motorhibára figyelmeztető lámpa:

LED

Az indításgátló visszajelző lámpája:

LED

Biztosítékok:

Főbiztosíték:

50.0 A

A fényszóró biztosítóka:

15.0 A

A jelzőberendezések biztosítóka:

10.0 A

A gyújtás biztosítóka:

25.0 A

A parkolólámpa biztosítóka:

10.0 A

A kipufogóburkolat ventilátorának

biztosítóka:

15.0 A

Az ECU biztosítóka:

10.0 A

Az üzemanyag-befecskendező rendszer

biztosítóka:

15.0 A

Memóriavédő biztosítóka:

10.0 A

Az automata dekompresszor biztosítóka:

15.0 A

A MOTORKERÉKPÁR AZONOSÍTÁSA

YAU26351

Azonosító számok

Jegyezze fel a kulcs azonosító számát, a vázszámot és a modellazonosító címke információit a lenti üresen hagyott helyekre, arra az esetre, ha alkatrészt kívánna rendelni valamelyik Yamaha márkakereskedőtől, illetve ha a motorkerékpárt ellopnák.

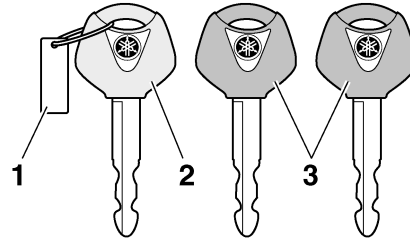
A KULCS AZONOSÍTÓ SZÁMA:

VÁZSZÁM:

A MODELLAZONOSÍTÓ CÍMKE ADATAI:

YAU26381

A kulcs azonosító száma

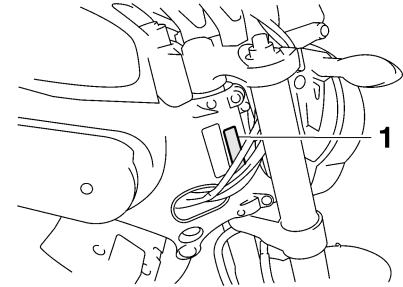


1. A kulcs azonosító száma
2. Regisztrációs kulcs (piros színű fejjel)
3. Használati kulcsok (fekete színű fejjel)

A kulcsazonosító szám a kulcskarikán lévő fémlapkába ütve található. Jegyezze fel ezt a számot az üres helyre, mely új kulcs rendelésekor emlékeztetőül szolgálhat.

YAU26400

Vázszám



1. Vázszám

A vázszám a kormányoszlopba ütve található. Jegyezze fel ezt a számot az üres helyre.

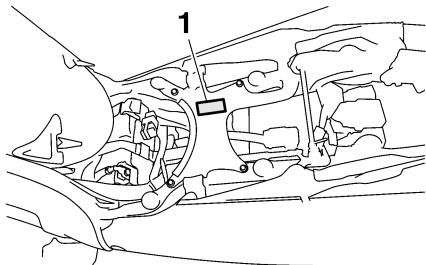
MEGJEGYZES: _____

A vázszámot a motorkerékpár azonosítására használják, valamint a helyi hatósági szervek is kérhetik a regisztráció során.

A MOTORKERÉKPÁR AZONOSÍTÁSA

YAU26480

Modellcímke



1. Modellcímke

A modellcímket a váz ülés alatti részére ragasztották. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.) Jegyezze fel a rajta található adatokat az üres helyre. Ezekre az adatokra akkor lesz szüksége, ha pótalkatrészt rendel valamelyik Yamaha-márkakereskedőtől.

A			
A gázbowden holtjátéka, ellenőrzés	6-11		
A jármű részei	2-1		
Akkumulátor	6-23		
A kormányon elhelyezett kapcsolók	3-9		
A kulcs azonosító száma	9-1		
A meghajtólánc feszessége	6-17		
A motor beindítása	5-1		
A motor bejárata	5-3		
A motorkerékpár megtámasztása	6-31		
A távolsági fény visszajelző lámpája	3-4		
Az indításgátló visszajelző lámpája	3-4		
Az irányjelző visszajelző lámpái	3-3		
Azonosító számok	9-1		
Az üzemenyagszint figyelmeztető lámpája	3-4		
Az üzemenyagtartály szellőző-túlfolyó tömlője	3-14		
Á			
Ápolás	7-1		
B			
Biztonsági információk	1-1		
Biztosítékok, csere	6-24		
Bowdenek, ellenőrzés és kenés	6-19		
Burkolat, le- és felszerelés	6-5		
Cs			
Csomagleszorító fülek	3-19		
E			
Első és hátsó fékbetétek, ellenőrzés	6-15		
Első villa, beállítás	3-15		
Első villa, ellenőrzés	6-21		
EXUP-rendszer	3-19		
F			
Fék- és kuplungfolyadék, csere	6-17		
Fék- és kuplungkarok, ellenőrzés és kenés	6-20		
Fék- és sebességváltó pedálok, ellenőrzés és kenés	6-20		
Fékfolyadékszint, ellenőrzés	6-16		
Fékkar	3-11		
Fékpedal	3-12		
Fénykürt	3-9		
Fényszóró-izzó, csere	6-26		
Fényváltó kapcsoló	3-9		
Figyelmeztetés a matt festékekkel bevont részek ápolására	7-1		
G			
Gázmarkolat és gázbowden, ellenőrzés és kenés	6-19		
Gumiabroncsok	6-11		
Gy			
Gyújtáskapcsoló/kormányzár	3-2		
Gyújtásmegszakító rendszer	3-20		
Gyújtógyertyák, ellenőrzés	6-6		
H			
Használat előtti ellenőrzési lista	4-2		
Hátsó/féklámpa	6-28		
Hátsó féklámpa-kapcsoló, beállítás	6-15		
Hátsó lengéscsillapító, beállítás	3-17		
Helyzetjelző, izzócsere	6-30		
Hibakeresés	6-32		
Hibakereső táblázat	6-33		
I			
Időszakos karbantartási és kenési táblázat	6-2		
Indításgátló	3-1		
Indítógomb	3-9		
Irányjelző izzója, csere	6-29		
Irányjelző-kapcsoló	3-9		
K			
Katalizátor	3-14		
Kerekek	6-14		
Kerékcsapágycsere, ellenőrzés	6-23		
Kormány mozgása, ellenőrzés	6-22		
Kuplungkar	3-10, 6-14		
Kürt	3-9		
L			
Levegősűrítőbetét	6-10		
M			
Meghajtólánc, tisztítás és kenés	6-18		
Modellcímke	9-2		
Motorhibára figyelmeztető lámpa	3-4		
Motorleállító kapcsoló	3-9		
Motorolaj és olajsűrítő	6-7		
Műszaki adatok	8-1		
O			
Oldaltámasz	3-20		
Oldaltámasz, ellenőrzés és kenés	6-21		
P			
Parkolás	5-4		
R			
Rendszám-megvilágító lámpa izzója, csere	6-29		
Riasztó (külön megvásárolható)	3-8		
S			
Sebességváltás	5-2		
Sebességváltó pedál	3-11		
Sz			
Szelephézag beállítása	6-11		
Szerszámkészlet	6-1		
T			
Tanksapka	3-12		

TÁRGYMUTATÓ

Tárolás.....	7-4
Többfunkciós kijelző	3-5

Ü

Ülés.....	3-14
Üresfokozat-visszajelző lámpa.....	3-4
Üzemanyag.....	3-13
Üzemanyag-fogyasztás, ötletek a csökkentésre	5-3

V

Vázszám.....	9-1
Vészvillogó.....	3-10
Visszajelző és figyelmeztető lámpák.....	3-3



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2006.10